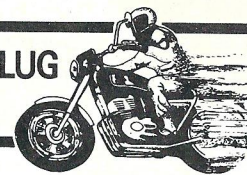


## MOTORCYCLE SPARK PLUG APPLICATIONS

CHAMPION

## MOTORCYCLE SPARK PLUG APPLICATIONS



### B.M.W.

990 cc: R100/7	N-7Y	N-3G	0,7
R100S, R100RS	N-6Y	N-3G	0,7
900 cc: R90S, R90/6	N-6Y	N-3G	0,7
800 cc: R80/7	N-10Y		0,7
750 cc: R75/5, R75/6, R75/7	N-7Y	N-3G	0,7
650 cc: R65	N-6Y		0,6
600 cc: R60/5, R60/6, R60/7	N-7Y	N-3G	0,7
500 cc: R50/5	N-7Y	N-3G	0,7
450 cc: R45S	N-6Y		0,6

### B.S.A.

750 cc: A75, Rocket 3	N-3	N-3G	0,5
650 cc: A65, A65LC, A65R, A65T	N-4	N-4G	0,5
A65H, A65FS, A65L, A65SS	N-3	N-3G	0,5
Thunderbolt, Firebird, Lightning	N-3	N-3G	0,5
500 cc: A50, A50C, A50CC	N-4	N-4G	0,5
A50W	N-3	N-3G	0,5
B50MX Victor Moto-Cross	N-3	N-3G	0,5
B50SS Gold Star	N-4	N-4G	0,5
B50T Victor Trail	N-4	N-4G	0,5
440 cc: Victor B44R, B44S, Victor			
B44ET, B44GP, B44VS	N-4	N-4G	0,5
250 cc: B25R SS Gold Star	N-3	N-3G	0,5
BB25T Victor, B25 Starfire	N-3	N-3G	0,5

### CZ

250 cc: Enduro	L-78	L-4G	0,5
Deluxe, Custom (Spts, roadster)	L-86	L-9G*	0,5
1977: 250 MX	L-60R		0,5
175 cc: Sport, Trail	L-86	L-9G*	0,5
1977: Enduro	L-86	L-9G*	0,5
125 cc: Moto-Cross, Grand Prix	L-57R	L-2G	0,5
Roadster	L-86	L-9G*	0,5
90 cc: Trail	L-81/L-82	L-4G	0,5
*For Hard driving	L-81/L-82	L-6G	0,5

### DUCATI

900 cc: 900GT, GTS, S, SD, SS	L-88A	L-9G	0,6
Darmah	L-88A	L-9G	0,6
860 cc: SS Desmo, 860 GT, GTS	L-88A	L-9G	0,6
750 cc: 750 GT, S, SS, Special SS	L-82Y		0,5
500 cc: 500 GTL, Sport, Desmo Twin,			
GTV	L-81/L-82	L-6G	0,6
V2	L-82Y		0,5
450 cc: Desmo, Mk III, Mk III D. RT.			
Regolarita, Scrambler, TS, Vigili	L-81/L-82	L-6G	0,5
350 cc: 350 Mono	L-82Y		0,5
Desmo, GTL, GTV, Sport	L-81/L-82	L-6G	0,6
3 Mk III, 3 Mk III D	L-81/L-82	L-6G	0,5
Forza Vento	L-86	L-9G	0,5
250 cc: Daytona	L-78	L-4G	0,5
Monza	L-85	L-6G	0,5
Mk III	L-57R	L-2G	0,5
Strada	L-86	L-9G	0,5
24Hrs. Desmo	L-82	L-6G	0,5

### HONDA

1047 cc: CBX	RA-8Y†	0,7
1000 cc: GL1000 Goldwing K1, K2	RA-8Y†	0,7
900 cc: CB900F	A-6Y	0,7
750 cc: →1973 CB750 all models	A-8Y	0,7
1974 →CB750 all models	RA-8Y	0,7
650 cc: CB650	RA-8Y†	0,7
550 cc: CB550 F. K. Super Sport	RA-8Y	0,7
500 cc: CB500F Super Sport (4 Cyl.)	RA-8Y	0,7
CX500 GL500	RA-8Y	0,7
CB500T	N-3	N-3G 0,7
XL500S, XR500	RA-8Y	0,7
450 cc: all models	N-3	N-3G 0,7
400 cc: CB400F, GL400	RA-8Y†	0,7
CB400-AT, CB400T, CB400N		
(Dream/Hawk)	RA-6	R-6G/A-6G 0,7
360 cc: CB360T	N-3	N-3G 0,7
CJ360T	RN-3	N-3G 0,7
350 cc: CB350K4	N-3*	N-3G 0,7
*High Speed	N-60/N-2	N-2G 0,7
†For prolonged high speed substitute	A-6Y	
CB350F	A-6/R-6	R-6G/A-6G 0,7
CB350G, XL 350, CB350 (4 Cyl.)	A-8Y	0,7
250 cc: CJ250T, CB250T	RN-3	N-3G 0,7
CB250 CL250 (14mm),		
CB250K4, G5	N-3	N-3G 0,7
CB250F	RA-6	R-6G/A-6G 0,7
CB250T, CB250N (Dream/Hawk)	RA-6	R-6G/A-6G 0,7
TL250, XL250	RA-8Y	0,7
FL250	N-4	N-4G 0,7
200 cc: CB200T, CL200, CB200	A-6Y	0,7
185 cc: CD185T	Z-6	Z-7G 0,7
XL185S	A-8	0,7
175 cc: CB175	P-7	P-7G 0,7
CD175	P-7	P-7G 0,6
XL175 MR175	N-3	N-3G 0,5
XL175 (12mm)	A-8/R-8	0,7
All other models	P-7	P-7G 0,7
125 cc: 10 mm	Z-6	Z-7G 0,5
12 mm CB125JX	P-7	P-7G 0,5
CB125T (1977 →)	Z-8	Z-7G 0,7
CD125	P-7	P-7G 0,5
CM125T	Z-8	0,7
SL125	P-7	P-7G 0,7
CB125, CB125J, CB125N, CG125		
CT125, SL125S, TL125, TL125S,		
XL125, XL125S	RA-6	R-6G/A-6G 0,7
100 cc: CB100N	A-6	R-6G/A-6G 0,6
XL-100 (78 →)	Z-8	Z-7G 0,7
90 cc: C90, CD90	P-8Y	0,7
XR80	Z-8	Z-7G 0,7
70 cc: C70, CF70, CL70, CT70, SL70, ST70	Z-8	Z-7G 0,7
50 cc: C50, CD50	Z-8	Z-7G 0,7
CB50, CB50JX, Novio,		
PF50DXR, P50, P50L, PC50		
PF50, SS50Z	Z-10	Z-10G 0,6
ST50, CF50	Z-10	Z-10G 0,7
Road Express	L-92Y	0,7

### JAWA

350 cc: 350 Calif III & IV Super Sport, 350 de-luxe,	L-81/L-82	L-6G	0,5
Javelin, Javelin Super, Tradesman	L-86	L-4G	0,5
344 cc: 634 Series	L-86	L-9G	0,5
1977: 350 TS	L-81/L-82	L-6G	0,5
250 cc: 250 Calif III	L-86	L-9G	0,5
90 cc: Trail, Cross/Roadster, Babetta, Robot, Cezeta	L-86	L-9G	0,5
59 cc: Jawetta, 550, 555, Manet, M20	L-89CM	L-9G	0,5
208B (Babetta), Jawa Moped	L-81/L-82	L-6G	0,5
50 cc: Scooter	L-90		0,5
Mustang 23M	L-86		0,5
Mustang Erica			

### KAWASAKI

1300 cc: Z1300	RN-3	N-3G	0,7
1000 cc: Z1000, Z1R	N-4	N-4G	0,7
900 cc: Z1, Z900	N-4	N-4G	0,8
750 cc: 750 H2 Mach III (coil ignition)	L-77J	L-3G	0,6
Mach IV (coil ignition)	L-78	L-4G	0,6
C.D. ignition	UL-17V/		
	UL-19V		
Z750	N-5	N-4G	0,8
750RS	N-4	N-4G	0,6
650 cc: 650 RS	N-4	N-4G	0,6
Z650, SR650	N-4	N-4G	0,9
500 cc: 500S (Hi) Mach III, SS			
(coil ignition)	L-78	L-4G	0,9
(C.D. ignition)	UL-17V/		
	UL-19V		
KH 500	L-78	L-4G	1,0
KZ 500	RA-8Y		0,7
400 cc: S3 (400) Normal driving	L-78	L-4G	0,6
High speed	L-77J	L-3G	0,5
KZ 400, Z400	N-3	N-3G	0,8
RS400	N-4	N-4G	0,6
KH400	L-78	L-6G	0,8
350 cc: 350T (A7SS) Avenger	UL-17V/		
	UL-19V		
350S (A) 1968 (coil ignition)	L-78	L-4G	0,7
1969-71: C.D. ignition	UL-17V/		
	UL-19V		
350 3-Cylinder engines	L-77J	L-3G	0,5
Mach 2S2*	L-78	L-4G	0,5
*High speed	L-77J	L-3G	0,5
250 cc: 250 SS, 250 TR, 250 (S1)	L-78	L-4G	0,7
KH250	L-77J		0,7
KT250	L-81/L-82	L-3G	0,7
250T (A1SS), 250E (F-8) Enduro,			
Normal driving	L-78	L-4G	0,5
High speed	L-77J	L-3G	0,5
KL250	N-4	N-4G	0,7
KE250	N-3	N-3G	0,7
Z250	A-6Y		0,8
200 cc: KZ200	N-4	N-4G	0,7
175 cc: 175E (F-7) Enduro (C.D. ignition)	L-20V/L-19V		
KE175, KD175	L-77J	L-3G	0,6

CHAMPION

MOTORCYCLES

CHAMPION

# CHAMPION

# MOTORCYCLES

# CHAMPION

125 cc: All models "B", 125 DX	L-86	L-9G	0,5
125E (F-6) Enduro, 125 TR	L-78	L-4G	0,5
125 MX	N-2	N-59G/N-84G	0,6
(KS125A), KC125	L-86	L-4G	0,7
KD-125, KE125	L-78	L-4G	0,6
KH-125	N-3	N-3G	0,7
KH100B, C, KE100	L-78	L-4G	0,6
KH100E	N-3	N-3G	0,7
<b>MOTO GUZZI</b>			
1000 cc: V1000 Convert, V1000 SP	N-9Y		0,5
850 cc: 850 Le Mans	N-7Y		0,5
Other models 850 cc - 1977 →	N-9Y		0,5
750 cc: 750S, V7 (Special, Sport)	N-9Y		0,5
250 cc: 250TS	N-3	N-3G	0,5
<b>NORTON</b>			
850 Mk 1A	N-9Y	N-4G	0,5
750 cc: Commando Fastback,			
Commando S, Commando Roadster	N-7Y*	N-4G	0,6
*Fast driving	N-6Y	N-3G	0,6
745 cc: Atlas, Ranger P11A	N-6Y	N-3G	0,6
<b>PUCH</b> (Steyr-Daimler-Puch)			
250 cc: 250SG, 250	L-86	L-9G	0,5
250 GS	N-2	N-2G	0,5
MC250	N-3	N-3G	0,5
175 cc: MC175, MC175-4, MC175-5,		N-2G	0,5
175 GS		L-9G	0,6
175 SV	L-85	L-9G	0,6
175 SVS	L-81/L-82	L-6G	0,5
125 cc: M125 short reach	L-5	L-4G	0,6
GS125		N-2G	0,5
long reach	N-3	N-3G	0,5
Trail, Trial	N-3	N-3G	0,5
MC125S	N-2	N-2G	0,6
RL125	L-86	L-9G	0,6
50 cc: VZ50-4, M50SE	L-86	L-9G	0,5
Grand Prix, Special, Supreme	L-78	L-4G	0,5
GS50		L-2G	0,5
M50 Sport, M50 Jet, SDR, R50V	L-78	L-4G	0,5
MS50L, US50-4, U250	L-86	L-9G	0,5
Mofa Maxi, X30	L-88A/	L-9G	0,5
	L-89CM		
Mofa Maxi	L-88A/L-86		0,5
<b>SUZUKI</b>			
1000 cc: GS 1000 EN	N-3	N-3G	0,7
850 cc: GS850	N-3	N-3G	0,7
750 cc: GS750B/DB	N-3	N-3G	0,7
GT750A/B	N-3	N-3G	0,7
550 cc: GT550A/B, GS550DB	N-4	N-4G	0,7
500 cc: T500R Titan, GT500A	L-81/L-82	L-6G	0,6
T500 Titan, T500-2, Mk II, Mk III	L-78	L-4G	0,5
425 cc: GS425E	N-3	N-3G	0,7
400 cc: TM400R Cyclone, TS 400	N-3	N-3G	0,6
GS400B	N-3	N-3G	0,7

380 cc: GT380 M/A/B	N-3	N-3G	0,7
370 cc: SP370	A-8Y		0,7
350 cc: T350 II Rebel	L-81/L-82	L-6G	0,5
250 cc: PE250	N-2	N-2G	0,6
T20, T250, TC250, T250 II, T250J	L-78*	L-4G	0,5
*Fast driving	L-60R	L-3G	0,4
RL250, TS250	N-4	N-4G	0,6
TS250R, GT250, TM250M.A.			
GT250A/B/C	N-3	N-3G	0,7
GT250X7	N-2	N-2G	0,7
TS250	N-3	N-3G	0,6
TS250, A, B	N-3	N-3G	0,7
C	N-7Y	N-3G	0,7
M, R	N-4	N-4G	0,7
RH250	N-59G/N-84G	0,6	
200 cc: T200, TC200	L-78	L-4G	0,5
GT200	N-3	N-3G	0,7
SB200	N-7Y	N-3G	0,7
185 cc: ER185	N-7Y	N-3G	0,6
TS185R Sierra, TS185/M/B	L-82	L-6G	0,6
TS185C	N-6Y		0,6
GT185A/B	L-78	L-4G	0,6
175 cc: PE175		N-2G	0,6
125 cc: T125 If Stinger, 125J	L-78	L-4G	0,5
ER125	N-6Y	N-3G	0,6
GP125	L-78	L-4G	0,6
GT125/A	L-78	L-6G	0,6
RV125/A, TS125A/B ½" reach	L-78	L-6G	0,6
RV125, TS125 ¾" reach	J-6J	UJ-7G	0,5
TS125C ¾" reach	N-3	N-3G	0,6
K125	L-87Y	L-9G	0,6
TM125	N-2	N-2G	0,5
120 cc: B120	L-81Y	L-6G	0,5
B120M	L-87Y	L-9G	0,6
100 cc: A100, GT100, GP100	L-78	L-4G	0,5
ER100	N-6Y	N-3G	0,6
TS100 A/B	L-78	L-4G	0,6
TS100C	N-3	N-3G	0,6
80 cc: FR80	L-92Y	L-9G	0,6
50 cc: F50, GT50	L-87Y	L-6G	0,6
A50, AP50, AS50	L-78	L-4G	0,5
A50P, A50M, GT50K	L-92Y	L-9G	0,6
<b>TRIUMPH</b>			
750: Trident (T150V), (T160)	N-3	N-3G	0,5
Bonneville T140E	N-5	N-4G	0,5
Bonneville (T140V), Tiger (TR7RV)	N-3	N-3G	0,5
650: Bonneville 650 (T120)	N-3	N-3G	0,5
Tiger (TR6R), Trophy (TR6C)	N-3	N-3G	0,5
500: Daytona 500 (T100R), Trophy 500	N-3	N-3G	0,5
250: Trophy 250	N-3	N-3G	0,5
<b>YAMAHA</b>			
1100 cc: XS1100	N-8Y		0,6
750 cc: TX750	N-7Y		0,5
XS750, XS750D	N-7Y		0,7
650 cc: XS2	N-3	N-3G	0,5
XS650	N-7Y		0,7
500 cc: HL500, IT500, SR500, TT500, XT500	N-7Y		0,7
SC500	N-3	N-3G	0,5
TX500	A-8Y		0,6
XS500	A-8Y		0,7

400 cc: DT400, DT400D, Enduro 400 MX	N-2	N-2G	0,7
IT400, YZ400	N-3	N-3G	0,5
RD400	N-3	N-3G	0,5
RD400E	N-2	N-2G	0,7
SR400	N-7Y		0,7
XS400	N-7Y		0,6
360 cc: DT360	N-2	N-2G	0,6
360RT, RT3 360	N-3	N-3G	0,5
XS360, XS360D	N-7Y		0,7
350 cc: R-3, R-5, R-5B, R-5F, YR	L-78*	L-4G	0,5
*High speed	L-60R	L-3G	0,5
RD350 → 1975 (Short reach)	L-78	L-4G	0,6
RD350 1975 → (Long reach)	N-3	N-3G	0,5
305 cc: YM	L-81/L-82*	L-6G	0,5
*High speed	L-78/L-60R	L-4G	0,5
250 cc: DT1, DT1 Enduro	N-4	N-4G	0,7
DT1-6	N-57	N-57G/N-82G	0,5
DT2, Trial, DTB	N-3	N-3G	0,6
DT250, DT250D, Enduro 250 MX	N-2	N-2G	0,7
RD250 → 1974 (Short reach)	L-77J	L-3G	0,5
RD250 1974 → (Long reach)	N-3	N-3G	0,7
RD250E	N-2	N-2G	0,7
XS250	N-7Y		0,6
YD, YDS-6, YDS-7	L-78*	L-4G	0,5
*High speed	L-77J	L-3G	0,5
200 cc: CS3C, Street Scrambler, CS3B,	L-77J	L-3G	0,5
RD200 → 1975 (Short reach)	L-77J	L-3G	0,5
RD200DX 1976 → (Long reach)	N-3	N-3G	0,5
YCS5E	L-77J	L-3G	0,5
175 cc: AG175	N-4	N-4G	0,7
CT1-B Enduro	N-57	N-57G/N-82G	0,5
CT3	N-3	N-3G	0,5
DT175, Enduro 175 MX	N-3	N-3G	0,6
IT175	N-2	N-2G	0,6
TY175	N-4	N-4G	0,7
YCS175	L-78*	L-4G	0,5
*High speed	L-60R	L-3G	0,5
*Town driving	L-82	L-6G	0,5
125 cc: DT125	N-7Y	N-4G	0,6
DT125D, Enduro 125E, MX	N-3	N-3G	0,5
RD125 → 1975 (Short reach)	L-77J	L-3G	0,6
RD125 1976 → (Long reach)	N-3	N-3G	0,7
RDX	N-2	N-2G	0,6
RS125, RX125	L-78	L-4G	0,7
TY125	N-4	N-4G	0,7
YAS, YAS2, YAS3 Street	L-78*	L-4G	0,5
*Town driving	L-81/L-82	L-6G	0,5
YB125	L-86	L-9G	0,7
100 cc: DT100	N-3	N-3G	0,5
Enduro 100 (1978→)	N-4	N-4G	0,5
RS100, YB100	L-78	L-4G	0,5
80 cc: TY80	L-81/L-82	L-6G	0,5
50 cc: RD50	L-81/L-82	L-6G	0,5
YB50, V50	L-86	L-9G	0,5
FSIE/DX	L-81/L-82	L-6G	0,5

## MOTORCYCLE SPARK PLUG APPLICATIONS

## MOTORCYCLE SPARK PLUG APPLICATIONS

# CHAMPION

79/8/L19 Effective from July 1979

Printed by Karran Products Limited, Lightwater, England