

# **LODGE**

**SPARKING PLUG  
RECOMMENDATIONS**

*for*

**MOTOR CYCLES**

**LODGE PLUGS LTD  
RUGBY**

1st. 1948



# LODGE

## SPARKING PLUGS SPECIFICATIONS AND PRICES

MODELS		DESCRIPTION	PRICE EACH NET
Short Reach	Long Reach		
14 mm Thread			
BB14		3-point, detachable, for very cool running engines ....	....
BB14S		Single point, detachable, specially suitable for tractors ....	....
B14	BL14	3-point, detachable, for rather cool running cars and light trucks	
C14	{ CB14 CL14	3-point, detachable, standard plug	
CN	CLN	Single point, non - detachable, standard grade plug ....	....
H14		3-point, detachable for hot running car engines and o.h.v. motor cycles ....	....
H14S	HL14S	Single point, detachable, for o.h.v. motor cycles ....	....
HN	HLN	Single point, non-detachable, for hot running cars and o.h.v. motor cycles ....	....
	HLNR	Single point, for high efficiency cars ....	....
HNP	HLNP	Single point (platinum alloy), non-detachable, for high efficiency cars and motor cycles ....	....
HHN		Single point, non-detachable, for very high efficiency motor cycles	
HRNP		Single point (platinum alloy) non-detachable, long barrel, special for Bentley and Rolls-Royce cars	



# Lodge Sparking Plugs Specifications and Prices—continued

Short Reach	MODELS		DESCRIPTION	PRICE EACH NET
	Long Reach			

## 18 mm Thread

	BBL		Single point, detachable, for cool running oily engines	....	....
C3	{ CB3 CL3		3-point, detachable, standard plug		
CI			Single point, detachable, standard grade plug	....	....
SC			Single point, detachable, special size hexagon ( $\frac{7}{8}$ in. across flats), for certain American cars	....	
CV	CVL		3-point, detachable, massive sparking point, for heavy duty commercial motors	....	....
HV	HVL		3-point, detachable, massive sparking point, for very hot running heavy commercial motors		
HI	HLS		Single point, detachable, for most o.h.v. motor cycles	....	....
H3			3-point, detachable, for very hot running car engines	....	....
HIP	HLIP		Single point (platinum alloy), non-detachable, for high efficiency cars and motor cycles	....	....

## $\frac{7}{8}$ in. American Thread

CT			Single point, detachable, hexagon 1.1 in. across flats	....	....
ST			Single point, detachable, small hexagon ( $\frac{7}{8}$ in. across flats)	....	
CVT			3 - point, detachable, massive sparking points, for heavy duty commercial motors, hexagon, 1.1 in. across flats	....	....



# Lodge Sparking Plugs Specifications and Prices—continued

MODELS		DESCRIPTION	PRICE EACH NET
Short Reach	Long Reach		
<b>12 mm Thread</b>			
CI2		3-point, non-detachable ....	....
<b>10 mm Thread</b>			
CI0	CL10	Single point, non-detachable ....	....
	HL10P	Single point (platinum alloy), non-detachable ....	....
<b><math>\frac{1}{2}</math> in. Gas Taper Thread</b>			
AF		Single point, detachable ....	....
<b>Special Long Reach Types for Diesel (Solid Injection) Engines using Spark Ignition</b>			
	CBX	18 mm thread 1 in. reach, 3-point, detachable, standard hexagon ....	....
	SCX	18 mm thread, 1 in. reach, 3-point, detachable, small hexagon ( $\frac{7}{8}$ in. across flats) ....	....
	CKX	18 mm thread, $1\frac{1}{4}$ in. reach, 3-point, detachable, standard hexagon ....	....
	STX	$\frac{7}{8}$ in. American thread, 1 in. reach, 3-point, detachable, small hexagon ( $\frac{7}{8}$ in. across flats) ....	....
<b>Model Petrol Engine Types</b>			
		Thread size $\frac{3}{8}$ in x 24 T.P.I., single point, non-detachable ....	....
		Thread size $\frac{1}{4}$ in. x 32 T.P.I., single point, non-detachable ....	....

*Details of racing, large gas engine and other special plugs, also heater plugs for Diesel (solid injection) engines, except those using spark ignition, see above, sent upon request.*

*All designs are subject to alteration  
without previous notice*



# MOTOR CYCLES

<b>ACE</b>	....	....	....	....	....	<b>C3</b>
<b>A.J.S.</b>						
S.V. models 14 mm plug	....	....	....	....	<b>CI4</b>	
do. 18 mm plug	....	....	....	....	<b>C3</b>	
O.H.V. and O.H.C. models from 1938/47	....	....	....	....	<b>HI4</b>	
Other O.H.V. 14 mm plug	....	....	....	....	<b>HI4</b>	
do. 18 mm plug	....	....	....	....	<b>HI</b>	
<b>AMBASSADOR</b>	....	....	....	....	<b>CB3</b>	
<b>ANZANI</b>						
O.H.V. models	....	....	....	....	<b>HI</b>	
S.V. models	....	....	....	....	<b>C3</b>	
<b>ARIEL</b>						
500 c.c. twin	....	....	....	....	<b>CN</b>	
Red Hunter models	....	....	....	....	<b>HI4</b>	
4 cyl. O.H.V. models	....	....	....	<b>CN or</b>	<b>CI4</b>	
4 cyl. O.H.C. 14 mm plug	....	....	....	....	<b>HI4</b>	
do. 18 mm plug	....	....	....	....	<b>HI</b>	
Other O.H.V. models	....	....	....	....	<b>HI</b>	
<b>BLACKBURN ENGINE</b>						
S.V. models	....	....	....	....	<b>C3</b>	
O.H.V. 14 mm plug	....	....	....	....	<b>HI4</b>	
do. 18 mm plug	....	....	....	....	<b>HI</b>	
Super Sports 18 mm plug	....	....	....	....	<b>HI</b>	
do. 14 mm plug	....	....	....	....	<b>HI4</b>	
<b>B.M.W.</b>						
14 mm plug	....	....	....	....	<b>HI4</b>	
18 mm plug	....	....	....	....	<b>HI</b>	
<b>BROUGH-SUPERIOR</b>						
SS100 from 1934	....	....	....	....	<b>CB14</b>	
SV models	....	....	....	....	<b>SC or C3</b>	
Other models	....	....	....	....	<b>HI4</b>	
<b>B.S.A.</b>						
S.V. models 14 mm plug	....	....	....	....	<b>HI4</b>	
do. 18 mm plug	....	....	....	....	<b>C3</b>	
O.H.V. 14 mm plug	....	....	....	....	<b>HI4</b>	
do. 18 mm plug	....	....	....	....	<b>HI</b>	
3-wheeler 14 mm plug	....	....	....	....	<b>CI4</b>	
do. 18 mm plug	....	....	....	....	<b>C3</b>	
<b>CALTHORPE</b>						
14 mm plug	....	....	....	....	<b>HI4</b>	
18 mm plug	....	....	....	....	<b>HI</b>	

continued



# Motor Cycles—continued

## CONDOR

S.V. models	14 mm plug	....	....	....	CI4
do.	18 mm plug	....	....	....	C3
O.H.V.	18 mm plug	....	....	....	HI

## CORGI

....	....	....	....	HLN or HI4
------	------	------	------	------------

## COTTON

S.V. models	....	....	....	....	C3
O.H.V.	14 mm plug	....	....	....	HI4
do.	18 mm plug	....	....	....	HI

## COVENTRY EAGLE

98 c.c. Junior	....	....	....	....	CI4
98 c.c. Midget	....	....	....	....	C3
125 c.c.	14 mm plug	....	....	....	CI4
do.	18 mm plug	....	....	....	C3
147 c.c.	....	....	....	....	C3
O.H.V.	14 mm plug	....	....	....	HI4
do.	18 mm plug	....	....	....	HI

## CYC-AUTO

Fixed head	....	....	....	....	BI4
Detachable head	....	....	....	....	CB14

## C.Z.

....	....	....	....	....	CI4
------	------	------	------	------	-----

## D.K.W.

14 mm plug	....	....	....	....	HI4
18 mm plug	....	....	....	....	HI

## DOUGLAS

150 c.c.	....	....	....	....	CB3
250 c.c.	14 mm plug	....	....	....	CN or CI4
250 c.c.	18 mm plug	....	....	....	C3
350 c.c.	twin from 1946	....	....	....	CI4
350 c.c.	twin "sports"	....	....	....	HI4
Other models	....	....	....	....	C3

## E.M.C.

....	....	....	....	....	HN or HI4
------	------	------	------	------	-----------

## EXCELSIOR (British)

98 c.c. Autobyk	14 mm plug	....	....	....	CI4
do.	18 mm plug	....	....	....	CB3
125 c.c. J.O.	....	....	....	....	HI or H3
148 c.c. J.I and J.D.I	....	....	....	....	CB3
247 c.c. J.4 and J.D.4	....	....	....	....	CB3
250 and 350 c.c. O.H.V.	....	....	....	....	HI4
Manxman	....	....	....	....	HI4 or HNP

## EXCELSIOR (American)

....	....	....	....	....	C3
F.N.	14 mm plug	....	....	....	HI4
do.	18 mm plug	....	....	....	HI

## FRANCIS-BARNETT

Powerbike J.14	....	....	....	....	CB14
98 c.c.	....	....	....	....	C3
125 c.c.	....	....	....	....	H3

continued



**Motor Cycles—continued****FRANCIS-BARNETT—continued**

148 c.c. and 249 c.c.	....	....	....	....	CB3
O.H.V. models	....	....	....	....	H1

**GUZZI**

14 mm plug	....	....	....	....	H14
18 mm plug	....	....	....	....	H1

**HARLEY DAVIDSON**

H.E.C. autocycle	....	....	....	....	H1 or H3
------------------	------	------	------	------	----------

HENDERSON	....	....	....	....	C3
-----------	------	------	------	------	----

HUSQVARNA	....	....	....	....	C3
-----------	------	------	------	------	----

**INDIAN**

14 mm plug	....	....	....	....	H14
18 mm plug	....	....	....	....	H1

INVACAR	....	....	....	....	HN or HNP
---------	------	------	------	------	-----------

**JAMES**

98 c.c. Auto Cycle	....	....	....	....	C3
125 c.c.	....	....	....	....	H1 or H3
148 c.c.	....	....	....	....	CB3
197 c.c. and 249 c.c.	....	....	....	....	HLS
249 c.c. Super Sports	....	....	....	....	HLS

**J.A.P. ENGINES**

125 c.c. 2-stroke	....	....	....	....	CI4
S.V. up to 300 c.c.	....	....	....	....	C3
S.V. 350 to 1350 c.c. except 500 twin	....	....	....	....	C3
500 c.c. twin	....	....	....	....	CLN
O.H.V. Standard 14 mm plug	....	....	....	....	H14
do. 18 mm plug	....	....	....	....	H1
O.H.V. Super Sports 14 mm plug	....	....	....	....	H14
do. 18 mm plug	....	....	....	....	H1

**JAWA**

14 mm plug	....	....	....	....	CI4
18 mm plug	....	....	....	....	C3

**LEVIS**

247 c.c. 2-stroke	....	....	....	....	CB3
247 c.c. O.H.V.	....	....	....	....	H14
346 c.c. S.V.	....	....	....	....	CI4
346 c.c. I Port	....	....	....	....	CB3
498 c.c. O.H.V.	....	....	....	....	H14
600 c.c.	....	....	....	....	H14
346 and 498 c.c. Special	....	....	....	....	H14
Other S.V. and 2-stroke	....	....	....	....	C3
Other O.H.V. models	....	....	....	....	H1

**MATCHLESS**

S.V. models 14 mm plug	....	....	....	....	CI4
do. 18 mm plug	....	....	....	....	C3
O.H.V. models 14 mm plug	....	....	....	....	H14
do. 18 mm plug	....	....	....	....	H1
Super-Sports 14 mm plug	....	....	....	....	HNP or H14
do. 18 mm plug	....	....	....	....	HIP or H1

*continued*



# Motor Cycles—continued

<b>NEW HUDSON</b>	....	....	....	....	HI
<b>NEW IMPERIAL</b>					
All models 14 mm plug	....	....	....	....	HI4
do. 18 mm plug	....	....	....	....	HI
<b>NIMBUS</b>	....	....	....	....	HI4
<b>NORMAN MOTOBYK</b>	....	....	....	....	CB3
<b>NORTON</b>					
S.V. models	....	....	....	....	C3
O.H.V. models 14 mm plug	....	....	....	....	HI4
do. 18 mm plug	....	....	....	....	HI
O.H.C. models 14 mm plug	....	....	....	....	HHN
do. 18 mm plug	....	....	....	....	HI
<b>N.S.U.</b>					
Sports	....	....	....	....	HI
Other models	....	....	....	....	C3
<b>O.E.C.</b>					
14 mm plug	....	....	....	....	HI4
18 mm plug	....	....	....	....	HI
<b>O.K. SUPREME</b>					
S.V. models	....	....	....	....	C3
O.H.V. and O.H.C. models 14 mm plug	....	....	....	....	HI4
do. 18 mm plug	....	....	....	....	HI
<b>P. &amp; M.</b>					
Panther and Redwing	....	....	....	....	HI4
All models 18 mm plug	....	....	....	....	HI
<b>PUCH</b>					
18 mm plug	....	....	....	....	HI
14 mm plug	....	....	....	....	HI4
<b>RALEIGH</b>					
S.V. models	....	....	....	....	C3
O.H.V. models	....	....	....	....	HI
3-wheeler	....	....	....	....	CB3
<b>RAYNAL AUTO</b>					
14 mm plug	....	....	....	....	CI4
18 mm plug	....	....	....	....	CB3
<b>ROYAL ENFIELD</b>					
125 c.c.	....	....	....	....	CN
225 c.c. 2-stroke	....	....	....	....	C3
248 c.c. S.V.	....	....	....	....	CI4
346, 570 and 1140 c.c. S.V. models	....	....	....	....	CI4
S.V. models 18 mm plug	....	....	....	....	C3
350 c.c. O.H.V.	....	....	....	....	HI4
Other O.H.V. 14 mm plug	....	....	....	....	HI4
do. 18 mm plug	....	....	....	....	HI

continued



# Motor Cycles—continued

## RUDGE

Special and Ulster	14 mm plug	....	....	....	HI4 or HNP
do.	18 mm plug	....	....	....	HI or HIP
Other models	14 mm plug	....	....	....	HI4
do.	18 mm plug	....	....	....	HI
Auto Cycles	....	....	....	....	CB3

## SAROLIA

S.V. models	14 mm plug	....	....	....	CI4
O.H.V. models	14 mm plug	....	....	....	HI4
S.V. models	18 mm plug	....	....	....	C3
O.H.V. models	18 mm plug	....	....	....	HI

## SCOTT

Cyc-Auto	....	....	....	....	BI4
Other models	14 mm plug	....	....	....	CI4
do.	18 mm plug	....	....	....	C3

## SUNBEAM

Model 95	....	....	....	....	HLN
Model 90	....	....	....	....	HLS
All other models	14 mm plug	....	....	....	HI4
do.	18 mm plug	....	....	....	HI

## SWALLOW GADABOUT

....	....	....	....	....	H3
------	------	------	------	------	----

## TRIUMPH

Tiger 100	....	....	....	....	HHN
Speed Twin models 3T and 5T	....	....	....	....	HI4 or HN
Other models using 14 mm plug	....	....	....	....	HI4
O.H.V. using 18 mm plug	....	....	....	....	HI
S.V. do.	....	....	....	....	C3

## VELOCETTE

KSS, KTS, Mark II onwards	....	....	....	....	HLN
Before 1936, KTS, KSS	....	....	....	....	HI4 or HN
do. 18 mm plug	....	....	....	....	HI
MOV, MSS, MAC and GTP, 14 mm plug	....	....	....	....	HI4
Other models, 18 mm plug	....	....	....	....	HI
KTT, Mark IV onwards — see racing leaflet					

## VILLIERS ENGINES

98 c.c. Midget	....	....	....	....	C3
do. Junior	....	....	....	....	CI4
do. De Luxe	....	....	....	....	CB3
125 c.c. Mark VIIID and IXD	....	....	....	....	H3 or HI
147 c.c. Mark VIIIC	....	....	....	....	C3
148 c.c. Mark XIIC	....	....	....	....	CB3
172 c.c. Super Sports	....	....	....	....	HLS
196 c.c. do.	....	....	....	....	CB3
196 c.c. Mark IE	....	....	....	....	CB3
196 c.c. Mark 2E	....	....	....	....	CB3
249 c.c. Mark XIVA	....	....	....	....	CB3
249 c.c. Flat top piston	....	....	....	....	CB3
346 c.c. Mark XIVB	....	....	....	....	CB3

continued



**Motor Cycles—continued****VINCENT-H.R.D.**

Comet	.....	.....	.....	.....	.....	HLN
Other models 14 mm plug	.....	.....	.....	.....	.....	HI4
do. 18 mm plug	.....	.....	.....	.....	.....	HI

**WOLF** (see Villiers engines)**WOOLLER** ..... CLN**ZEHNDER** ..... C3**ZENITH**

S.V. and O.H.V. 14 mm plug	.....	.....	.....	.....	.....	HI4
do. 18 mm plug	.....	.....	.....	.....	.....	HI
2-stroke (see Villiers engines)						

**ZUNDAPP**

Models from 1935, O.H.V.	.....	.....	.....	.....	.....	HI4
Models from 1935, S.V.	.....	.....	.....	.....	.....	CI4
Prior to 1935	.....	.....	.....	.....	.....	HI





# SINTOX

the world's finest and strongest  
insulator, a Lodge invention,  
and exclusive to Lodge plugs.