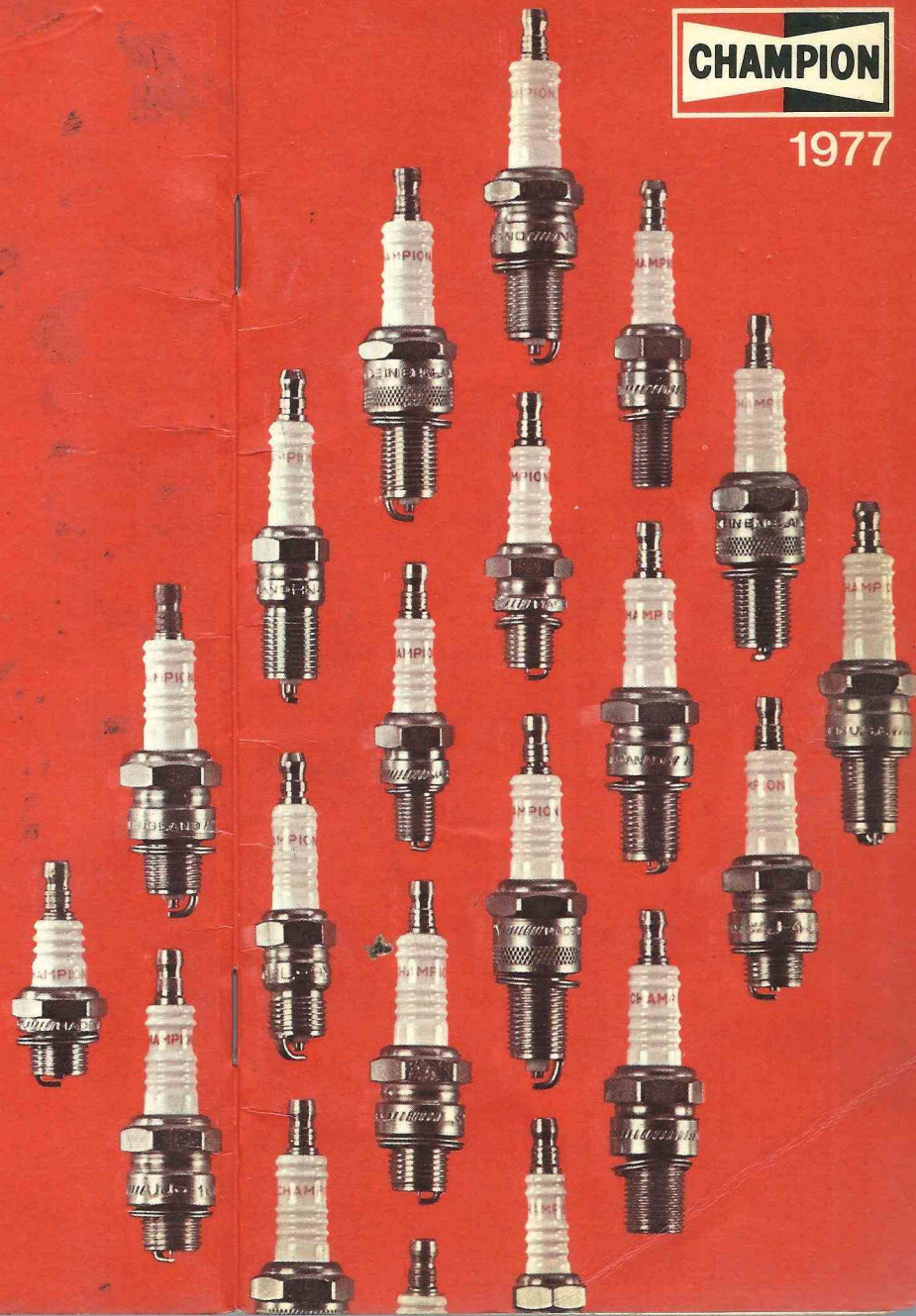
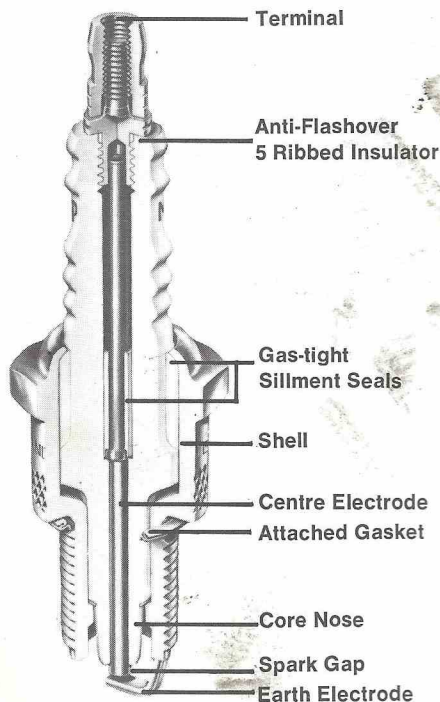




1977



# Champion Engineered Features



Spark plug gap settings are given in millimetres.  
Practical equivalents are as follows:

mm	0.4	0.5	0.6	0.7	0.75
inch	.016	.020	.025	.028	.030
mm	0.8	0.9	1.0		
inch	.032	.035	.040		

This Pocket Catalogue, effective from March 1977, contains recommendations for passenger cars and motorcycles only, and therefore supersedes recommendations for all such vehicles in all previous catalogues.

January 1977



## ABARTH

695 SS, 695, 595 S, 595  
A 112, A 112 70 HP  
Fiat Abarth 124 Rally  
Fiat Abarth 131 Rally

L-87Y	0.5
N-7Y	0.6
N-63Y	0.6
N-6Y	0.6

## AC

Greyhound  
Cobra 4727 cc, 289  
7010 cc, 428  
3 Litre V6

L-85	0.5
F-11Y	0.9
F-9Y	0.9
RN-9Y	N-9Y 0.6

## ALFA ROMEO

Giulietta Spider Veloce, Sprint Veloce, Giulia Veloce  
Giulietta T.I., Berlina  
2000 All models  
1750 All models, Spider Junior 1.3, 1.6  
GTA Junior 1.3, Montreal  
Giulia Nuova Super 1300, 1600, GT Junior 1.3, 1.6; Junior Z 1600  
Alfasud, TI, L, N, Coupé, Alfasud Sprint & Giardinetta  
Alfetta, 1600, 1800 & GT

N-3	0.6
N-9Y	0.6
N-3G	N-3 0.5
N-7Y	0.6
N-6Y	0.6
N-7Y	0.6
N-6Y	0.6
N-7Y	0.6

## ALPINE (Renault)

Berlinette 85  
1100 E  
1100 S, 1300, 1600 S (120 HP)  
1300 S  
\*Racing  
1600 S  
1600 S (160 HP)  
A 310 (140 HP)  
\*Hard driving  
A310 V6  
A106-A108, All models - Fast driving  
A110 All models - except 1500  
\*Hard driving  
\*Racing  
A110-1300 E  
A110-1500  
\*Hard driving  
\*Racing

L-85	0.6
L-87Y	0.6
N-62R	0.5
N-62R*	0.5
N-57R	0.5
N-62R	0.5
N-57R	0.5
N-62R*	0.5
N-60R	0.5
BN-9Y	0.6
L-62R	0.4
N-62R*	0.4
N-60R	0.4
N-57R	0.4
L-85	0.6
L-62R*	0.4
L-60R	0.4
L-57R	0.4

## ARGYLL

V-8 eng.

N-12Y	0.6
-------	-----

## ASTON MARTIN

DB5, DB6, DB6 Mk. II F.I., DBS 6 Twin, Volante  
V-8 Carb. 5340 cc, DBS  
Lagonda

N-9Y	0.6
N-12Y	0.6
N-12Y	0.6

## AUDI (AUTO-UNION)

50 LS (1.1 Litre 50 HP)  
50 GL (1.1 Litre 60 HP)  
60, 72, 75  
→ 1968 80 HP  
80, -L (1.3 Litre 55 HP)  
80 S (1.5 Litre 75 HP)  
80 LS (1.5/1.6 Litre 75 HP)  
80 GL (1.5 Litre 85 HP)  
80 GL (1.6 Litre 85 HP)  
80 GT (1.6 Litre 100 HP)  
80 GTE (1.6 Litre 110 HP)  
77 → 80 (1.3 Litre 55 HP)  
80 (1.6 Litre 75 HP 85 HP)  
80 (1.6 Litre 110 HP)  
Super 90  
77 → 100 (1.6 Litre 85 HP)

N-7Y	0.7
N-6Y	0.7
N-8Y	0.6
N-8Y	0.6
N-8Y	0.7
N-8Y	0.7
N-7Y	0.7
N-8Y	0.7
N-6Y	0.7
N-6Y	0.7
N-8Y	0.7
N-8Y	0.7
N-6Y	0.7
N-7Y	0.7
N-8Y	0.7





100 (2,0 Litre 115 HP)  
 100 (2,2 Litre 136 HP)  
 100 (80, 85 HP), L/LS (1,6/1,8 Litre 85 HP)  
 100 S (90HP), 100 LS (100HP); 100 GL  
 100 GL, 100 Coupé S (112, 115 HP)  
 NSU All models (except TTS & RO 80)  
 TTS  
 Super 90 (USA), FOX (USA)  
 72 →: 100LS (USA) 95 HP  
 73 →: 100, LS, GL (USA) C.D. ignition  
 75 →: Audi 80 (USA)

## AUSTIN

Allegro (1100, 1300, 1500, 1750 cc.)  
 Allegro 1750 Sport, 1750HL  
 Maxi 1500, 1700, HL  
 Mini 850, 1000, Clubman, 1275 GT  
 Mini-Cooper, 'S' (970, 1071cc) 1275  
 A35 (948 cc.) Saloon, Countryman, A40 Farina  
 (948 & 1098cc), A55, A60 Gasoline  
 A60 (Diesel)  
 A99, A110  
 1100, 1300 & GT; 1800 MK1, MK2 &  
 'S', MK3, 2200  
 18/22 : 1800 & HL, 2200HL; 3 Litre

## AUSTIN HEALEY

3000 & Mk III, Sprite (948 & 1098cc)  
 Sprite 1275 cc

## AUTHI

Morris 1100, MG 1100, Mini 850, 1000, 1275  
 GT, Mini LS, Austin DL, Austin 1300, Victoria,  
 Victoria 1300TC, MG 1300, MG-S, Mini  
 Cooper 1300

## AUTOBIANCHI

Bianchina, Panoramica  
 500 Giardiniera  
 Primula 65C, Coupé, A111, A112 & E,  
 Primula S, A 112 Abarth 70 HP  
 Siata Spring

## BENTLEY

1957 →: Continental 'S' 1959: 'S' (8: 1)  
 S2, S3, Continental (V8) → 1974 : Type 'T',  
 Corniche  
 1974 →: Type 'T', Corniche

## B.M.W.

316, 318, 320  
 320 i, 518 Gasoline : Super  
 518 10.75 → Gasoline : Normal  
 520, 525, 528  
 520 i → 09.75 Kugelfischer  
 520 i 10.75 → K-Jetronic  
 630 CS, 633 CSi  
 1502  
 1500/1600 (All models), 1602, 1800, 1802,  
 2000 (All models), 2002 Turbo  
 2002, ti, tii (→ 1972)  
 2002, tii, (1973 →)  
 2.5, 2.8 & 3.3 Litre (All models)  
 D-Jetronic  
 3.0 Litre, L-Jetronic

## BOND

250 G.Mk.F  
 250 G Twin  
 Equipe GT 4S, GT 2 + 2 (1147 cc.)

N-7Y 0,7  
 N-7Y 0,7  
 N-8Y 0,7  
 N-7Y 0,7  
 N-6Y 0,7  
 N-7Y 0,7  
 N-60Y 0,7  
 N-8Y 0,7  
 N-8Y 0,7  
 N-7Y 0,9  
 N-7Y 0,6

N-9Y 0,6  
 N-9Y 0,6  
 N-9Y 0,6  
 N-9Y 0,6  
 N-9Y 0,6  
 N-5 0,6  
 AG-32  
 N-12Y 0,6  
 N-9Y 0,6  
 N-9Y 0,6

N-12Y 0,6  
 N-9Y 0,6

N-9Y 0,6

L-87Y 0,6  
 L-5 L-82Y 0,6  
 N-9Y RN-9Y 0,7  
 N-7Y RN-7Y 0,6  
 N-3 0,6

N-5 0,6  
 N-14Y 0,6  
 RN-14Y 0,8

N-10Y 0,6  
 N-8Y 0,6  
 N-10Y 0,6  
 N-10Y 0,6  
 N-10Y 0,6  
 N-8Y 0,6  
 N-10Y 0,6  
 N-10Y 0,6  
 N-8Y 0,6  
 N-10Y 0,6  
 N-10Y 0,6  
 N-10Y 0,6

L-5 0,5  
 L-81 0,5  
 L-87Y 0,5



Equipe GT 4S (1300cc.), Equipe 2 Litre GT, 875  
 Bug

## BRISTOL

401, 402, 403, 404, 405, 406  
 407, 408, 409, 410  
 411 (Series 1-3)  
 411 (Series 4)  
 603S (5.9), 603E (5.2)

## CHRYSLER-FRANCE (SIMCA)

1970 →  
 1000 All models  
 1000 Rallye II (eng. 371 G4), 1100 TI  
 1100  
 1100S (eng. 353 S)  
 1200S (eng. 354F 4)  
 1301, 1301S, 1501S  
 1307 GLS, 1308 GT  
 1307S  
 160, 180, 2 Litre  
 Bagheera All models  
 → 1970 :  
 900, SIM "4", 1000, All models  
 1100 All models  
 1200S  
 1300, 1301, Super Flash, Rush, Super Rush  
 short reach  
 1500, 1501 Special 1000 5HP (→ 1968)  
 1500 (GB), 1501 Special (GB)  
 1976 →  
 1005 L, S, 1006 GLS, 1610

## CHRYSLER (G.B)

424  
 180, 2 Litre Alpine GL (1294 cc)  
 Alpine S, GLS (1442 cc)  
 Avenger 1300, 1600

## CHRYSLER-ESPAÑA

1204 2 Carb.; 1000GL, GL Rally  
 1000GT Rally  
 1000S, 1000GLS, Special  
 900 S  
 1200GL, GLE  
 1200LS, GLS, Campero, 1200 Special  
 Dodge 3700, 3700GT  
 180, 2 Litre

## CITROEN

2CV4, 2CV6, DYANE 4, MEHARI  
 GS, GS1015 short reach  
 GS, GS1015, GS1220, GSX, AMI Super long  
 reach  
 ID19, DS19, ID20, D.Super, D.Special, D.Super 5,  
 DS20, DS21, DS23 All models, AMI 6, AMI 8,  
 DYANE 6, 2CV (→ 1972) AK 350, AKS 400,  
 AKS (E) CX Allmodels  
 SM All models  
 GS Birotor  
 LN

## DAF

600, 750, Daffodil, 33, 44, 46  
 55, 66, 66SL, Coupé, Break, 55 Marathon, 66  
 Marathon (1100, 1300)

## DAIHATSU

All models (1/4" reach)  
 Spider, Compagno (1/4" reach)

N-9Y 0,6  
 N-11Y 0,6

Z-10 0,5  
 J-10Y 0,9  
 J-11Y 0,9  
 RJ-11Y XJ-11Y 0,9  
 RN-12Y 0,9

N-7Y 0,6  
 N-6Y 0,6  
 N-7Y 0,6  
 N-6Y 0,6  
 N-6Y 0,6  
 N-7Y 0,6  
 N-9Y 0,6  
 N-7Y 0,6  
 N-7Y 0,6  
 N-6Y 0,6  
 N-7Y 0,6  
 N-7Y 0,6  
 N-6Y 0,6

H-8 0,6  
 N-9Y 0,6  
 N-7Y 0,6  
 N-7Y 0,6

N-9Y 0,8  
 N-7Y 0,6  
 N-9Y 0,6  
 N-7Y 0,8

N-4 0,6  
 N-6Y 0,6  
 N-7Y 0,6  
 N-7Y 0,6  
 N-9Y 0,6  
 N-7Y 0,6  
 N-14Y 0,6  
 N-7Y 0,6

L-85 0,7  
 L-82Y UL-82Y 0,7  
 N-6Y 0,7

L-87Y 0,7  
 N-10Y 0,7  
 BF-78G 0,7  
 L-87Y 0,7

L-85 0,6  
 L-87Y 0,6

J-8 0,6  
 N-5 0,6





## FORD (D) FIESTA

76→40, 45, 53 N-9Y→BN-9Y 0.6



Consorte, Charmant

### DAIMLER

Sovereign 4.2, 4.2 Limousine, Landalette  
Limousine 4.2 L  
Sovereign 2.8  
Double Six, Double Six EFI  
Other models ¾" reach

### DATSUN & NISSAN

→ 1975: 100A Cherry (1000cc)  
1975 →: 100A Cherry (1000cc)

100 A Cherry F.II MK.2 (988 cc)  
120 A Cherry F.II MK.2 Coupé (1200 cc)  
→ 1975: 120A Cherry (1200cc)  
1975 →: 120A Cherry (1200cc)  
→ 1975: 120Y Sunny (1200cc)  
1975 →: 120Y Sunny (1200 cc)  
→ 1975: 140J Violet (1400cc)  
1975 →: 140J Violet (1400 cc)  
→ 1975: 160B Bluebird (1600cc)  
1975 →: 160B Bluebird & 160J Violet (1600 cc)  
→ 1975: 180B Bluebird (1800cc)  
1975 →: 180B Bluebird (1800cc)  
→ 1975: 180B SSS Bluebird (1800 cc 2 Carb.)  
1975 →: 180B SSS Bluebird (1800cc 2 Carb.)  
→ 1975: 160J SSS (1600cc 2 Carb.)  
1975 →: 160J SSS (1600cc 2 Carb.)  
→ 1975: Laurel Saloon (4-Cylinder engines & 6-Cylinder engines 2000cc)  
1975 →: Laurel Saloon (4-Cylinder engines & 6-Cylinder engines 2000cc)  
→ 1975: Laurel Coupé (2000cc)  
1975 →: Laurel Coupé (2000cc)  
→ 1975: 240K, 240KGT (2400cc)  
1975 →: 240K, 240KGT (2400cc)  
→ 1975: 240Z (2400cc 2 Carb.)  
1975 →: 240Z (2400cc 2 Carb.)  
→ 1975: 260C (2600cc)  
1975 →: 260C (2600cc)  
→ 1975: 260Z (2600cc 2 Carb.)  
1975 →: 260Z (2600cc 2 Carb.)  
1000  
1200, 1300, 1400, 1600, 1800, 2000  
1600SSS, 1800SSS

### DE TOMASO

Pantera Gruppo 3  
Deauville, Pantera L & GTS, Longchamp 2 + 2  
Mangusta  
Pantera Gruppo 4

### FERRARI

America 4100 cc, 166 & 212 Inter (2650 cc),  
250 Gran Turismo V12  
Export Mille Miglia (2650 cc)  
Racing 2000 cc, 3000 cc, 4500 cc  
Amo 340 Normal, 166  
250 GT, Normal driving  
250 GT Continuous high speed  
275 GTC, 275 GTV & GT Spider, GT Berlina,  
275 GTB4, 330 GT (2+2), 330 GTC, 330  
GTS, 340, 350 GT, 365 GTC 4, 365 GTS,  
400, 500 Superfast  
Dino (USA)  
Dino 206/GT, 246 GT, 246 GTS  
\* Town driving  
Dino 308 GT, 365 GT 4 2+2, BB, 400 GT  
Dino 208 GT 4, BB 512

N-9Y 0.7

N-11Y 0.6  
N-7Y 0.6  
N-10Y 0.6  
N-8 0.6

N-4 0.8  
RN-4/ 0.8  
XN-4  
RN-4 0.8  
RN-9Y 0.8  
N-9Y 0.8  
RN-9Y 0.8  
N-9Y 0.8  
RN-9Y 0.8  
N-9Y 0.8  
RN-9Y 0.8  
N-9Y 0.8

RN-9Y 0.8  
N-9Y 0.8  
RN-9Y 0.8  
N-7Y 0.8  
RN-7Y 0.8  
N-7Y 0.8  
RN-7Y 0.8

N-9Y 0.8

RN-9Y 0.8  
N-7Y 0.8  
RN-7Y 0.8  
N-7Y 0.8  
RN-7Y 0.8  
N-7Y 0.8  
RN-7Y 0.8  
N-7Y 0.8  
RN-7Y 0.8  
N-4 0.8  
N-9Y 0.8  
N-7Y 0.8

BL-11Y 0.6  
BL-13Y 0.6  
F-9Y 0.6  
BL-60R 0.6

N-3 0.5  
N-57R 0.4  
N-54R 0.4  
N-3 0.5  
N-4 0.5  
N-3 0.5

N-6Y 0.6  
UN-19V 0.6  
N-60Y\* 0.5  
N-6Y 0.5  
N-7Y 0.6  
N-6Y 0.6

### FIAT

500 Giardiniera  
(F) (SF)  
500. D. F. L.  
500. D. F. (SF)  
850  
850 Special, Sport, Spider  
124, 124 Special, 125  
124 Special T 1400  
124 Special T 1600  
124 Sport (1438, 1600, 1800)  
124 Sport 1800 (USA)  
125 Special  
126 Personal, 500 R (Motore 126)  
126 (D) 1976 → long reach  
127 Special  
128 1100, 1300 (All models)  
X 1/9 (128 Spider)  
(USA)  
130, 130 B & Coupé  
131 Mirafiori 1300, 1600 (All models)  
131 Mirafiori 1800 (USA)  
(CAN)  
131 Abarth Rally  
Dino 2400  
132 GL, 132 GLS (1600, 1800)  
600, D, Multipla, 1100 (D, F, R & TV)  
1200, 1800, 2100  
1300, 1500, 1500 C & L, 1600 S, 1800 B,  
2300, 2300 S  
Campagnola  
850 Fam., 238, 241, 242, 900 T

### FORD (D)

→ 66 12 M 1200, 1300, 1500  
→ 66 12 M TS, Coupé 1500  
68 - 70 12 M 1300/50 HP, 1500  
68 - 70 12 M 1300/53 HP, 1700  
66 - 67 15 M 1500  
66 - 67 15 M TS, Coupé 1500/1700  
68 - 70 15 M 1500  
68 - 70 15 M -TS, 1500/1700-S  
64 - 67 17 M 1500/60 HP, 1700/65 HP  
64 - 67 17 M 1700/70 HP  
68 - 72 17 M 1500/60 HP, 1700/65 HP  
68 - 72 17 M 1700/70 & 75 HP; 1800/82  
HP  
64 - 67 20 M 2000/85 HP  
64 - 67 20 M TS 2000/90 HP  
68 - 72 17/20 M 2000/85 HP  
68 - 72 17/20 M TS, -RS, 2000/90 HP 2300,  
2600  
69 - 72 Capri 1300, 1500/60 HP (LC)  
69 - 72 1500/65 HP (HC)  
72 - 73 1300/1600 In line OHC  
69 - 72 2000 V 6  
69 - 73 All GT/RS (V 4 + V 6)  
74 → Capri II 1300 54 HP  
74 → 1600 68 HP, 72 HP, 88 HP  
74 → 2300 108 HP, 3000 138 HP  
Escort 940 cc - 50 HP  
→ 74 Escort 1100, 1300, Gt, Sport  
76 → Fiesta 40, 45, 53 HP  
75 → Escort 1100, 1300, GT, Sport  
73 → Escort 2000 RS  
Granada/Consul  
72 - 73 1700, 2300, 2600, 3000  
74 → 1700, 2000 (V 4), 2300, 2600, 3000 (V  
4 & V 6)  
72 → 74 2000 In line  
70 → Taunus 1300, 1600, 1600 GT  
70 → 72 2000, 2300, (V 6)  
73 → 2000, 2300, (V 6)

L-82Y L-5 0.6  
L-85 0.6  
L-87Y 0.6  
L-85 0.6  
N-9Y 0.6  
N-7Y 0.6  
N-9Y 0.6  
N-6Y 0.6  
N-6Y 0.6  
N-9Y 0.6  
RN-9Y 0.6  
N-7Y 0.6  
L-81Y 0.6  
N-7Y 0.6  
N-9Y 0.6  
RN-9Y 0.6  
N-9Y 0.6  
RN-9Y 0.6  
N-7Y 0.6  
N-9Y 0.6  
RN-9Y 0.6  
N-9Y 0.6  
RN-9Y 0.6  
N-6Y 0.6  
N-60Y 0.6  
N-7Y 0.6  
L-87Y 0.6  
L-85 0.6  
N-9Y 0.6  
N-9Y 0.6  
N-9Y 0.6

L-87Y 0.6  
L-82Y 0.6  
N-9Y 0.6  
N-7Y 0.6  
L-87Y 0.6  
L-82Y 0.6  
N-9Y 0.6  
N-7Y 0.6  
L-87Y 0.6  
L-82Y 0.6  
N-9Y 0.6  
N-7Y 0.6  
L-87Y 0.6  
L-82Y 0.6  
N-9Y 0.6

N-7Y 0.6  
L-87Y 0.6  
L-82Y 0.6  
N-9Y 0.6  
N-7Y 0.6  
N-9Y 0.6  
N-7Y 0.6  
F-7Y 0.6  
N-9Y 0.6  
N-7Y 0.6  
RN-7Y 0.6  
N-9Y 0.6  
N-7Y 0.6  
RN-7Y 0.6  
F-7Y 0.6

N-7Y 0.6  
RN-7Y 0.6  
F-7Y 0.6  
F-7Y 0.6  
N-7Y 0.6  
RN-7Y 0.6





## FORD (GB)

Anglia (105E/997 cc., 123E/1198 cc)  
 Capri 1300 & GT; 1600 OHV eng. & GT OHV eng.  
 Capri 1600 OHC & GT OHC  
 Capri 2000 GT, 3000 GT & E  
 Capri 2 1300 L, 3000 GT, GHIA, RS 3100  
 Capri 2 1600 L, XL, GT; 2000 GT, GHIA  
 1972-73: Consul V4 & V6  
 1974 →: Consul V4 & V6  
 Consul 2000 OHC  
 Corsair & GT (120 E/1500 cc)  
 Corsair V4 : 1700, 2000 & E, GT  
 Cortina 1200 Mk1; 1300 & "Cross-Flow" Mk2  
 1970-73: Cortina 1300 "Cross-Flow" Mk. 3  
 1974 →: Cortina 1300 "Cross-Flow" Mk. 3  
 Cortina 1500 Mk 1 & Mk 2  
 Cortina 1600 : E, "Cross-Flow" Mk 2 & 3  
 Cortina GT Mk 1 & 2, "Cross-Flow" Mk 2  
 Cortina 1600 & 2000 OHC Mk 3, 2000 E  
 Cortina Lotus, Escort Twin Cam  
 New Cortina MK IV 1300  
 New Cortina MK IV 1600, 2000  
 1968-73: Escort 1100, 1300, GT  
 1974 →: Escort 1100; 1300, E, XL, Sport  
 1971-73: Escort 1300 XL, Sport, Mexico  
 1974 →: Escort Mexico, Ghia  
 Escort RS 1600  
 Escort RS 2000, Mexico 1600 OHC  
 1972-73: Granada 2500, 3000  
 1974 →: Granada, 2500, 3000  
 Granada 2000  
 Zephyr V4 & V6 Mk 4  
 Zodiac Mk 4, Executive

N-9Y 0,6  
 N-9Y 0,6  
 F-7Y 0,6  
 N-9Y 0,6  
 RN-9Y 0,6  
 F-7Y 0,6  
 N-9Y 0,6  
 RN-9Y 0,6  
 F-7Y 0,6  
 N-9Y 0,6  
 N-9Y 0,6  
 N-9Y 0,6  
 N-9Y 0,6  
 RN-9Y 0,6  
 N-9Y 0,6  
 N-9Y 0,6  
 N-9Y 0,6  
 F-7Y 0,6  
 N-9Y 0,6  
 RN-9Y 0,6  
 N-9Y 0,6  
 F-7Y 0,6  
 N-9Y 0,6  
 RN-9Y 0,6  
 F-7Y 0,6  
 N-9Y 0,6  
 N-9Y 0,6

## FRISKY

Villiers eng.  
 Excelsior eng.

L-81 0,5  
 N-88 0,5

## GILBERN

1800, Invadore (Mk. I-III)  
 Genie, PI 130

N-9Y 0,6  
 N-6Y 0,6

## GINETTA

G15, G21 (1600, 1800, 3 Litre)

N-9Y 0,6

## GLAS

1004, S & TS, 1204, S & TS, 1304, S & TS, 1700, TS, GT, 2600 VS, 3000 VS, 1300 GT\*  
 \*Hard driving  
 Goggomobil All 14 mm Ø  
 Models T, TS, TL 250, 300, 400 cc  
 Isar 600, 700

N-9Y 0,7  
 N-6Y 0,7  
 L-81 0,6  
 K-9 0,6  
 L-85 0,7

## GOGGOMOBIL (→Glass)

## GOLIATH

GP 700, E & S, GP 900

K-9 0,6

## GORDINI (→Renault)

## HILLMAN

Avenger 1250; 1500, GT & GLS 1500  
 Avenger 1300, 1600  
 Avenger Tiger  
 Hillman GT, Hunter 1 & 2, GL, GLS, GT, DL  
 Hunter 1500 & 1275 (Super, de Luxe)  
 Husky (875 cc), IMP Californian

N-7Y 0,8  
 N-7Y 0,8  
 N-6Y 0,6  
 N-9Y 0,8  
 N-9Y 0,8  
 N-9Y 0,8  
 N-9Y 0,6



1963-73: Imp  
 1965-73: Super Imp  
 1974 →: Imp, Super Imp, Imp de Luxe  
 1966-73: Imp Sport  
 1974 →: Imp Sport (TC)  
 1967-71: Minx 1500  
 Minx 1600, Super Minx 1600  
 Minx 1725, Super Minx 1725

N-9Y 0,8  
 N-9Y 0,8  
 RN-9Y 0,8  
 N-9Y 0,8  
 N-9Y 0,6  
 N-5 0,6  
 N-9Y 0,6

## HINO CONTESSA

1300 ¾" reach  
 900 ½" reach

N-5 0,6  
 L-85 0,6

## HONDA

S 800, S 800 C  
 N 360, N 400; N 600, G, AT & GTL, Coupé Z  
 12 mm Ø  
 1300 '99 & 9', '77 & 7'  
 Civic, 1200, 1500  
 Civic CVCC 1200, 1500  
 Accord 1600

R-6 0,5  
 N-3 0,5  
 R-6 0,5  
 N-6Y 0,5  
 RN-9Y 0,5  
 N-7 0,7  
 RN-9Y 0,7

## HUMBER

Sceptre:  
 1600 cc  
 1725 cc  
 Imperial

N-5 0,6  
 N-9Y 0,8  
 N-9Y 0,6

## IMPERIAL (→Chrysler)

## ISO

Rivolta, Grifo L, GL, Fidia  
 Grifo (7L)

J-6 0,8  
 RN.10Y 0,9

## ISUZU

Bellel, Bellet, 1500 Bellet, 2000, Florian  
 1600, 1800 TS  
 1600 S, 1600 GT, 117 Coupé, Gemini 1600

N-5 0,7  
 N-9Y 0,7

## JAGUAR

Mk. 1 & 2 (2.4 Litre), 240  
 Mk. 2 (3.4 & 3.8 Litre), 340  
 3.4 Litre "S", 3.8 Litre "S"  
 Mk. 10, 3.8 Litre  
 Mk. 10, 4.2 Litre, 420, 420 G  
 XJ-3.4L  
 XJ5.3 EFI, XJ5.3 EFI C  
 XJ-6 (2.8 Litre)  
 XJ-6 (4.2 L), XJ-6L & C (4.2L Series 2)  
 XJ-12, XJ-12L & XJ-12C (Series 2)  
 E Type (3.8 Litre)  
 E Type (4.2 Litre) Series 1 & 2  
 E-Type (5.3 Litre V-12 Series 3), XJS

N-5 0,6  
 N-12Y 0,6  
 N-12Y 0,6  
 N-12Y 0,6  
 N-11Y 0,6  
 N-12Y 0,6  
 N-10Y 0,6  
 N-7Y 0,6  
 N-11Y 0,6  
 N-10Y 0,6  
 N-12Y 0,6  
 N-11Y 0,6  
 N-10Y 0,6

## JENSEN

4 Litre, 14 mm, ½" reach  
 4 Litre Interceptor, 541  
 541 R & S  
 \*Hard driving  
 R 51  
 C-V8, V-8FF, Mk. I-IV, SP, Interceptor, Director  
 1974 →: Interceptor 3  
 V-8 4475 cc  
 Healey Sport

L-85 0,6  
 N-8 0,6  
 N-8\* 0,6  
 N-5 0,6  
 N-5 0,6  
 J-11Y 0,9  
 RJ-11Y XJ-11Y 0,9  
 N-9Y 0,9  
 N-9Y 0,6

## LADA

1200  
 1500

N-9Y 0,6  
 N-11Y 0,6



1300

**LAMBORGHINI**

350 GT Zagato  
 \*Hard driving  
 Islero 400 GTS  
 Espada 400 GT, Jarama GT400  
 Miura P400S, P400SV  
 \*Hard driving  
 Urraco P 200  
 Urraco P250, P300  
 Urraco L240 Silhouette  
 Espada, Islero, Jarama (eng. L-401)  
 Miura (eng. L-400 TP)

**LANCIA**

Flavia 1,5 Litre, 1,8 Litre, Carb.  
 injection  
 coupé  
 Fulvia, Fulvia Coupé Rallye 1.3S, Fulvia  
 Montecarlo 3, Safari, Fulvia Sport 1.3S, Flavia  
 1800, 1800 LX, 2000, 2000LX, Coupé 2000,  
 2000 HF, 2000 IE  
 Fulvia Coupé Rallye 1.6 HF, Sport 1600  
 Beta 1300, 1400, 1600, 1800 & 2000 (GPL,  
 Coupé, HPE, Spider, Berlina)  
 Beta Montecarlo  
 Beta 1800 (Scorpion, Coupé, HPE, Sedan) (USA)  
 Stratos  
 Gamma Berlina & Coupé

**LLOYD**

LP 250, LP 400, LC 400  
 LP 600, LC 600, LT 600/6 Arabella, Alexander  
 TS

**LOTUS**

Seven (1172 cc), Sports 45  
 Seven Two F, Eleven Sports  
 Seven (997 cc or 948 cc), Seven A, Seven Two  
 A, Super Seven  
 Le Mans 75, 85, Club, Club 75  
 Eleven Le Mans, Fifteen, Seventeen  
 Elan All models  
 Europa (Renault 1565 cc), Europa Special, Twin  
 Cam  
 74 → Elite, Eclat, Esprit

**MARCOS**

Volvo B 30  
 Mini GT 850, 1500, 1600, 2 Litre, 3 Litre

**MASERATI**

1500, 2000 Touring  
 1500, 2000 Sport  
 Racing  
 3500 GT, Mistral, 5000 GT, Sebring,  
 Quattroporte Merak 2000, Kyalami  
 Indy (4.7, 4.9) Mexico (4.2, 4.7), Ghibly (4.7 &  
 SS 5000), Bora (4.7, 4.9), Khamsin,  
 Quattroporte II  
 \*Town driving  
 Merak, Merak SS

**MATRA**

M 530 ½" reach  
 ¾" reach  
 Bagheera & Bagheera S, M550

N-9Y 0,6

N-4\* 0,6  
 N-3 0,6  
 N-6Y 0,6  
 N-3G 0,6  
 N-6Y\* 0,6  
 N-60Y 0,6  
 N-4G 0,6  
 N-63Y 0,6  
 N-63Y 0,6  
 N-2 0,6  
 N-2 0,6

N-5 0,6  
 N-6Y 0,5  
 N-4 0,6

N-7Y 0,6  
 R-61 0,6  
 N-7Y 0,6  
 RN-7Y N-7Y 0,7  
 N-9Y 0,8  
 N-60Y 0,6  
 N-7Y 0,6

K-9 0,6  
 L-85 0,6

L-10 0,6  
 L-10 0,6  
 N-4 0,6  
 N-3 0,6  
 N-3 0,6  
 N-7Y 0,6

N-7Y 0,6  
 N-8Y 0,6

L-82Y UL-82Y 0,6  
 N-9Y 0,6

N-5 0,6  
 N-3 0,6  
 N-54R 0,4  
 N-6Y 0,6

N-7Y\* 0,6  
 N-9Y 0,6  
 N-9Y 0,7

L-82Y UL-82Y 0,5  
 N-6Y 0,5  
 N-6Y 0,6

**MAZDA**

Sedan, Estate & Coupé 1000, 1200, 1300, 818,  
 1500, 1500 SS Sport, 1600, 616, 1800,  
 929  
 1200 SL Sport, 808 & 818  
 → 1975 : R100 & Coupé, RX3 Sedan & Coupé  
 R360 & Coupé  
 → 1975: RX2, RX4 Sedan & Coupé  
 1975 → RX2, RX3, RX4, RX5 Cosmo

**MERCEDES BENZ**

1976 →  
 200, 230, 250  
 280, 280E  
 350 SE, SEL, SL, SLC  
 450 SE, SEL, SL, SLC, SEL 6.9  
 1968 →  
 200, 220, 230-4, 230-6, 250/250C (eng.  
 114), -CE  
 250/250C (eng. 130), 280, C, E, CE, 280S,  
 SE, SLC (eng. 110)  
 280 S, SE (eng. 130), SEL, SL, 280 SE, SEL  
 3,5, 300 SEL, -3,5  
 250 C, CE (GB)  
 280 SLC, SL, C, CE; S, SE, SEL (GB)  
 300 SEL 6.3, 350 SE (D)  
 350 SL (→ No. 007 429)  
 350 SL (No. 007 430 →)  
 350 SLC (→ No. 000 949) (D)  
 350 SLC (No. 000 950 →), 450 SE, SEL, SL,  
 SLC, 600 (D)  
 350 SE, SEL, SL, SLC, 600

→ 1967 :  
 All models : Carb.-(long reach)  
 All models injection

**M.G.**

MGA 1.4, 1.5, 1.6 (OHV eng.)  
 M.G.B. 1800, GT, 1100, 1300, MGC  
 M.G.B. GT 3.5 L V-8  
 Midget 948 cc, 1098 cc & 1500 cc  
 Midget 1275 cc

**MINI**

Minica 70, ½" reach  
 ¾" reach  
 Minica 70, GSS ½" reach  
 ¾" reach  
 Minica (2 G 21), 2 G 22  
 Colt II F, 1100 cc, Debonair 2000  
 Colt II FSS, Colt Galant AI, II, III, GTO  
 Colt Galant GTO-R  
 Jeep J20, J30, 500, 600  
 Galant 1700, 1850, 2000  
 Galant 1600 GL, Lancer 1400  
 Lancer 1200, 1600; Debonair  
 Celeste 1600, 2000, GS, GT  
 Sigma 1600, 1850, 2000

**MITSUBI SEKI (→Toyota)**

Orient KF  
 Orient KM

**MONTEVERDI**

375/4  
 Safari 7.2 eng.  
 Safari 5.2 eng.

N-9Y 0,8  
 N-7Y 0,8  
 N-178B 0,6  
 L-85 0,6  
 N-178B 0,8  
 RN-180B 1,0

N-8Y 0,7  
 N-9Y 0,7  
 N-9Y 0,7  
 N-9Y 0,7

N-7Y 0,6

N-8Y 0,6

N-7Y 0,6  
 N-9Y 0,7  
 N-9Y 0,7  
 N-8Y 0,6  
 N-7Y 0,6  
 N-8Y 0,6  
 N-7Y 0,6

N-8Y 0,6  
 N-9Y 0,7

N-7Y 0,6  
 N-6Y 0,6

N-5 0,6  
 N-9Y 0,6  
 L-92Y 0,9  
 N-12Y 0,6  
 N-9Y 0,6

L-85 0,7  
 N-5 0,7  
 L-81 0,7  
 N-3 0,7  
 N-9Y 0,7  
 N-5 0,7  
 N-3 0,7  
 RN-9Y N-9Y 0,7  
 J-8 0,7  
 RN-12Y N-12Y 0,7  
 RN-12Y N-12Y 0,7  
 N-9Y 0,7  
 RN-12Y 0,7

J-7 0,6  
 J-8 0,6

J-11Y 0,9  
 RN-12Y 0,9  
 RJ-11Y 0,9





1974 →: Scimitar, Scimitar GTE, Kitten

## RENAULT

(GB) R4, R5 Rodeo, R5 TS, L, LS

R4, R5 All models

R5 GTL

R5 TL

R6, R8, R12 All models

R10 All models (including (USA) )

R12 (GB)

R12 TS, TR (GB)

R12 Gordini

R14, R5 Alpine

R15 All models short reach (F)

R15 All models long reach

R15 TL, GTL

R16, R16 TS All models (including (USA) )

R16 TX (GB)

R16 TX, R17 TS (1976 →)

R17 All models (Sport R17 TS → 1976)

R17 TS (→ 1976), R17 Gordini

R17 TS (1976 →) (GB)

R20 All models

R30 All models

Estafette

4CV, Dauphine, Floride, Fregate, Caravelle short reach

## RILEY

Elf, Kestrel 1100, Kestrel 1300, One Point Five, 4/68, 4/72

## ROLLS-ROYCE

Silver Wraith Series E6.6:1 Silver Cloud 6.6:1

Silver Wraith 8:1, Silver Cloud 8:1

Phantom V (V-8), Silver Cloud Series II, III (V8)

→ 1974: Silver Shadow, Corniche, Phantom VI

1974 →: Silver Shadow, Corniche, Phantom VI, Camargue

## ROVER

95, 100, 3 Litre

110

2000 1- Carb., 2200SC

2000 TC 2- Carb., 2200TC

3,5 L V-8, 3500 & S, Range Rover ½ reach

3500, Range Rover, ¾ reach 1976 →

## SAAB

95 & 96 1965 →

750 GT High speed

750GT Normal

Monte Carlo 850, Sonnett II, 96 Sport Normal

96 Sport High speed

V-4 Models ½" reach

¾" reach

99, L, E, EA, TS, (1.7, 1.8)

99, L, LE, EMS, (2.0)

99LE, 99EMS (2 Litre)

Combi Coupé

## SABRA

Sports, Autocar, Sabra Carmel 12, Sussita 12,

Gilboa

Luxe

## SCALDIA (→Moskvitch)

RN-9Y

0,6

L-87Y

0,6

L-88A L-87Y

0,7

L-92Y

0,7

L-88A

0,6

L-88A L-87Y

0,7

L-88A

0,7

L-87Y

0,6

L-87Y

0,6

N-2G

0,6

BN-9Y

0,7

L-88A

0,7

L-87Y

0,7

L-87Y

0,6

N-9Y

0,7

N-9Y

0,6

N-7Y

0,7

N-7Y

0,7

N-2G

0,6

N-7Y

0,6

N-7Y

0,7

BN-9Y

0,7

L-87Y

0,6

L-88A

0,7

N-9Y

0,6

N-8

0,6

N-5

0,6

N-14Y

0,6

N-14Y

0,6

RN-14Y

0,8

N-5

0,8

N-4

0,8

N-9Y

0,6

N-7Y

0,6

L-92Y

0,6

N-12Y

0,6

K-9

0,6

K-60R

0,5

UK-7

0,6

UK-7

0,6

UK-16V

0,6

L-82Y

0,6

N-9Y

0,6

N-11Y

0,6

N-8Y

0,6

N-8Y

0,6

N-8Y

0,6

N-5

0,6

L-87Y

0,6

## SEAT

600, 600D, 1400, 1400C

600E

850 & 850D

850 Especial, 850 Sport (Spider, Coupé), 850D

Especial

124, L, D, LS; 127, 1500

124 Sport Coupé, 1600, 1800, 850 Coupé

131 (1440), 133 Normal

(1600 cc) Especial, 131 (1600)

(1800), Especial

132 (1600/1800); 133 Super, 133 Especial

1430 (1600, 1800)

1200 Sport

L-92Y

0,6

L-87Y

0,6

N-9Y

0,6

N-7Y

0,6

N-9Y

0,6

N-6Y

0,6

N-9Y

0,6

N-7Y

0,6

N-6Y

0,6

N-7Y

0,6

N-7Y

0,6

N-9Y

0,6

## SIMCA (→CHRYSLER-FRANCE)

## SINGER

Gazelle Mk. I & II

Gazelle Mk. III, Series IIIA, B, C, IV, V

1967 →:

New Gazelle (1500, 1725)

Vogue 1600 cc

Vogue 1725 cc; Chamois & Sport

Gazelle VI, 1500 & Automatic

N-8

0,6

N-5

0,6

N-9Y

0,6

N-5

0,6

N-9Y

0,6

N-9Y

0,6

## SKODA

1970 →:

S100, S100L

S110L, 110LS, 110R

→ 1969:

440, 445, 450, 900, 1101, 1102, 1200,

1201, Octavia, Combi

Felicia, Octavia, Touring Sports

1000MB, 1100MB 1000MBX

L-87Y

0,6

L-82Y UL-82Y

0,6

L-10

0,8

L-85

0,8

L-82Y UL-82Y

0,6

## STEYR PUCH

500, 650TR2, 700

Haflinger

Pinzgauer

L-85

0,7

L-5

0,7

XMN-12

0,6

## STEYR FIAT

126

L-82Y

UL-82Y

0,6

## SUBARU

360 cc

450 cc, Sambar 360 cc Pick Up

490 cc Rex

1000MG6, 1000MH1

FF-1 1100 cc Sedan de Luxe & Stationcar

1300, 1100

1400, 1600 Leme

L-81

0,7

L-5

0,7

N-7

0,8

N-5

0,7

N-9Y

0,7

N-9Y

0,7

N-9Y

0,8

## SUNBEAM

Rapier Series I

Rapier Series II, III, IIIA, IV, V, 1600 cc eng.

Rapier V (1725 cc) - H120, Alpine 1725 cc

Alpine 1500, 1600, 2400

Imp Sport, Stiletto, Minx, Vogue

Tiger V-8

Californian, Chamois, Chamois Sport

Sunbeam 1250, 1500

Sunbeam 1250 TC

(1248 cc) → 74

(1300 cc) 74 →

N-8

0,8

N-5

0,6



## SYRENA

105, 750 cc  
850 (GB)

## TATRA

18 mm Ø  
14 mm Ø  
Tatraplan  
P.50

## TOYOTA

Toyota Publica 800 (2U), Series 700UP (10L)  
Toyota 1000 (2K), Publica, Corolla 1200 (3K) &  
1100 (K), 1400 (T), 1400 (T-B) Sprinter,  
Corona 1500(2R), 1600 (12R), Corona 1600  
(2T), Carina 1600 (2T), 2000, Corolla 1600  
(2T), Sprinter 1600 (2T), Celica 1600 LT, ST,  
GT, 2000; Trueno 1600 (2T)  
Corona 1600S (4R), Corona Mk. II 1600 (7R)  
1700 (6R), Mk. I, 1900 (8R)  
Mk. 2 2000 (18R) 1800, 2200  
GSS (10R), Corolla 1600 (T2C)  
Corolla (12T) 1600, Sprinter (12T) 1600  
Crown 1900 4-Cylinder engines (3R), Crown  
2000 6-Cylinder engines (M)  
Crown 2000 4-Cylinder engines (5R), Crown  
2300 6-Cylinder engines (2M), Crown 2600  
6-Cylinder engines (4M)  
Crown Mk 2 2000, 2600  
Toyota Landcruiser FJ-40, 55, 45 (F), Toyota  
Series HI-ACE RH 10 (2R)- RH II (12R)  
Toyota Series Dyna, RK-170, 171 RU-12L,  
15L, 18L 5R)  
Toyota Series Stout RK 100 (3R)  
→ 76 All Other models  
Century 3400 8-Cylinder eng.

## TRABANT

600, 601  
14 mm

## TRIUMPH

Dolomite All models  
Dolomite Sprint  
GT6, MK.1, 2, 3,  
(948 cc), 1959-64; Herald, Herald S.  
1961-70 Herald 1200, 12/50.  
1967-71: Herald 13/60.  
Spitfire MK.1, 2: Normal  
Stage 2 Tuned  
Spitfire MK.3, 4, Vitesse 6, 2 Litre  
Spitfire 1500, 1500TC; Stag, Toledo  
TR3A, TR4, TR4A  
TR5, TR6, TR5PI, TR6PI, 2,5 PI  
TR7  
1300, 1500 & TC, 2000 (6-Cylinder engines),  
2500S& TC

## T.V.R.

Mk. III 1622 cc  
1798 cc, 1300, S3  
Mk. IV 1800S, Vixen 1600, Tina, Tuscan V-6,  
1600M  
Tuscan SE  
2500, 2500M  
3000 ML, 3000M, Taimar

## VANDEN PLAS

(→ Princess)

UK-10 0,6  
L-81 0,6

K-17 0,6  
L-10 0,6  
L-10 0,6  
UK-10 0,6

L-85 0,7

N-9Y 0,8

N-7Y 0,8

N-9Y 0,8

N-6Y 0,8

N-8Y 0,9

N-9Y 0,8

N-7Y 0,8

N-9Y 0,8

N-7Y 0,8

N-9Y 0,8

N-9Y 0,8

N-7Y 0,8

N-9Y 0,8

N-9Y 0,7

N-9Y 0,8

UK-10 0,6  
L-81 0,6

N-12Y 0,6

BN-9Y 0,6

N-9Y 0,6

N-5 0,6

L-87Y 0,6

N-9Y 0,6

L-87Y 0,6

L-5 0,6

N-9Y 0,6

N-12Y 0,6

L-87Y 0,6

N-9Y 0,6

N-12Y 0,6

N-12Y 0,6

N-5 0,6

N-9Y 0,6

N-9Y 0,6

N-9Y 0,6

F-9Y 0,6

N-12Y 0,6

RN-9Y 0,6

## VAUXHALL

Cavalier  
Chevette  
Cresta PA & PB, 2,6 Litre  
Cresta, De Luxe, PC & PB 3,3 Litre  
Firenza 1159cc  
Firenza 1256cc  
Firenza 1600, 2000  
Firenza 1800, 2300 & Sport  
Magnum 1800, 2300  
Velox PA & PB, 2,6 Litre  
Velox PB 3,3 Litre; Ventora FD 1 & 2  
1972-73: Ventora FE 2  
1974 →: Ventora FE 2  
Victor F, Series 2  
Victor FB 1508cc, 1595 cc; 101 FC  
Victor FD 1600, FD 2000  
Victor FD 3300, FE 3300, Viscount  
Victor FE 1800, FE 2300  
Viva HA, HB & HC, 1159 cc  
Viva HA, HB & HC "90"  
Viva HB 1600 & GT 2000  
1971-73: Viva HC 1256cc  
1974 →: Viva HC 1256cc  
Viva HC 1600  
Viva HC 1800 & 2300  
VX 4/90 FB (1508 & 1595 cc), FC  
VX 4/90 FD  
VX 4/90 FE 2300  
1976 →VX 1800, 2300

## VERNONS

Gordon

## VOLGA

M21, M22, M24

## VOLKSWAGEN

Golf 1,1 Litre 50 HP, 1,5 Litre 70 HP  
Golf 1,6 Litre 75 HP/85 HP  
Golf GTi 1,6 Litre 110 HP  
Passat 1,3 Litre 55 HP/60 HP Exp. Passat 1,5  
Litre 75 HP  
Passat 1,5 Litre 85 HP  
Passat 1,6 Litre 75 HP/85 HP  
Polo 0,9 Litre 40 HP, 1,1 Litre 50 HP  
Polo 1,1 Litre 60 HP  
Scirocco 1,1 Litre 50 HP, 1,5 Litre 70/85 HP  
Scirocco 1,6 Litre 75 HP / 85 HP  
Scirocco GTi  
K-70 (75, 90, 100 HP), LT-Transporter (2 Litre)  
Air cooled  
1200, 1300, 1302, 1303, 1500, 1600,  
including Ghia + Transporter  
411/412 All models, 914, 914-4, 2 Litre  
Transporter 1700/1800

## VOLVO

Volvo 66 All models 76 →  
B 20A: 131, 142, 144, 145, 242, 244  
B 20B: 142S, 144S, 145S, P 1800S  
B 20D: 142, 144, 145  
B 20E: P1800, 144E, 144GLE, 145E, 1800ES  
B 20F: 144E, 144GL, 145E  
B 21E: 244  
B 21A: 242, 244, 245DL  
B 21F: 244  
B 27E: 264, 265DL A, E, F  
B 30A: 164  
B 30E: 164E  
B 30F: 164E, 164TE

L-82Y 1,1  
N-9Y 1,1  
N-5 0,8  
N-9Y 0,8  
N-6Y 0,8  
N-9Y 0,8  
BL-9Y 0,8  
RBL-7Y 0,8  
RBL-7Y 1,1  
N-5 0,8  
N-9Y 0,8  
N-9Y 0,8  
RN-9Y 0,8  
J-8 0,8  
J-6 0,8  
BL-9Y 0,8  
N-9Y 0,8  
RBL-7Y 1,1  
N-9Y 0,8  
N-6Y 0,8  
BL-9Y 0,8  
N-9Y 0,8  
N-9Y 1,1  
BL-9Y 1,1  
RBL-7Y 1,1  
N-9Y 0,8  
BL-9Y 0,8  
RBL-7Y 0,8  
RBL-7Y 1,1

L-81 0,5

H-10 0,6

N-7Y 0,7  
N-8Y 0,7  
N-6Y 0,7

N-8Y 0,7  
N-7Y 0,7  
N-8Y 0,7  
N-7Y 0,7  
N-6Y 0,7  
N-7Y 0,7  
N-8Y 0,7  
N-6Y 0,7  
N-7Y 0,7

L-88A 0,6

N-7 0,6

L-92Y 0,6  
UL-82Y L-82Y 0,7  
UL-82Y L-82Y 0,7  
UL-82Y L-82Y 0,7  
L-81Y 0,7  
UL-82Y L-82Y 0,7  
N-8Y 0,7  
N-8Y 0,7  
N-10Y 0,7  
BN-9Y 0,7  
UL-82Y L-82Y 0,7  
L-81Y 0,7  
UL-82Y L-82Y 0,7







B 4B: PV 444, PV 445: 14 mm Ø	J-7	0,7
10 mm Ø	UY-6	0,7
B 14A: PV 444, PV 445: 14 mm Ø	J-8	0,7
10 mm Ø	UY-6	0,7
B 16A: PV 544, Amazon P120, PV 444	J-7	0,7
B 16B: PV 544 Sports, Amazon S, P120, PV 444	J-10Y	0,7
B 18A: 121, 131, 142, 144, 221, Amazon P120	L-87Y	0,7
B 18B: P1800S, 142S, 144S, 123 GT, 223 P1800	UL-82Y L-82Y	0,7
B 18D: 122S, 122, 132S, 220, PV 544, 210 normal service	UL-82Y L-82Y	0,7
343 L	L-87Y	0,7
	L-87Y	0,6

#### VW-PORSCHE

914 (1.7 L)	N-88	0,6
914 (2.0 L)	N-7	0,6
914 (1.8 L)	N-7	0,6
914-6	N-6Y	0,7

#### WARTBURG (A.W.E)

All models: 18 mm Ø	UK-10	0,6
1971 →: 14 mm Ø	L-85	0,6

#### WOLSELEY

Hornet, Six, 16/60, 18/85	N-9Y	0,6
6/99, 6/110	N-12Y	0,6
1100, 1300, 1500, 2200HL	N-9Y	0,6

#### YALTA

3A3, 966 cc	L-85	0,6
Saporodsh	H-8	0,6

#### ZASTAVA

750	L-87Y	0,6
101, 1300, 125 PZ	N-9Y	0,6

#### ZAZ (→Moskvitch)

V4 966, 968	L-85	0,7
-------------	------	-----



#### AERMACCHI

350 cc: 350 GT Sprint, 350 GTA, 350 GT	N-3	N-3G	0,5
350 GTS, 350 TV	N-2	N-2G	0,5
250 cc: Ala Bianca 250 WS, Ala Verde 250, Ala d'Oro, Ala Blu	N-3	N-3G	0,5
250 DS Ala d'Oro, 250CB	N-54R	N-80G	0,4
175 cc: Ala Rossa	N-3	N-3G	0,5
125 cc: Aletta Scrambler	N-60Y	N-84G	0,5
ML125, Aletta SS, 125RC	N-2	N-2G	0,5
125 Aletta, de Luxe, ML125	N-3	N-3G	0,5
125 Ala d'Oro	N-54R	N-80G	0,5
48 cc:	N-3	N-3G	0,5

#### AGRATI GARELLI (→GARELLI)

#### AGS

125 cc: Zündapp	L-78	L-4G	0,5
-----------------	------	------	-----

#### AJS

750 cc: 33, 33CSR	N-4	N-4G	0,5
650 cc: 31CSR	N-3	N-3G	0,5
31 Swift	N-4	N-4G	0,5
500 cc: 18 Statesman	N-4	N-4G	0,5
18CS Southerner	N-57R	N-82G	0,4
370 cc: Y.5 Scrambler	N-3	N-3G	0,5
350 cc: 16 Sceptre	N-3	N-3G	0,5
250 cc: 14CSR, Y.4 Scrambler	N-3	N-3G	0,5
37 A.T. Trials	N-5	N-4G	0,5
Misc.: 16C Experts	N-4	N-4G	0,5
Stormer Models, long reach	N-3	N-3G	0,5
Stormer Models, short reach	L-78	L-4G	0,5
7R racer	N-54R	N-80G	0,4

#### ALTA (→Suzuki)

#### AMBASSADOR

Zündapp (eng.)	L-86	L-9G	0,5
Popular, Supreme, Super S Other models, →Villiers	L-86	L-9G	0,5

#### AMERICAN EAGLE

750 cc: Super Sport, Classic, Eagle	N-3	N-3G	0,5
405 cc: Talon MX	N-60/	N-2G	0,5
	N-2		
360 cc: Talon	N-60/	N-4G	0,5
	N-2		
350 cc: Cheeta, Marauder, Savage Road Sport	UL-19V/		
	UL-17V		
250 cc: Geronimo MX, Trial Sport	L-62R	L-4G	0,4
175 cc: Wrangler TR/SCR	L-62R	L-4G	0,4
150 cc: Renegade TR/SCR	N-3	N-3G	0,5

#### A.M.C.

250 cc: Sport	L-62R	L-4G	0,4
4 stroke, ACT	L-81	L-6G	0,5
175 cc: Sport	L-62R	L-4G	0,4
4 stroke	L-81	L-6G	0,5
150 cc: Sport	L-62R	L-4G	0,4
125 cc: 4 stroke	L-81	L-6G	0,5
2 stroke	L-86	L-9G	0,5
100 cc: 2 stroke	L-86	L-9G	0,5
Models ¾" reach	N-5	N-4G	0,5

#### AMF HARLEY DAVIDSON (→HARLEY DAVIDSON)

**ANZANI eng.**

322 cc: 2 stroke

L-85 L-9G 0,5

**ARIEL**

997 cc: Square 4 Mk. II alloy  
Square 4 cast iron, Mk. I alloy  
OHV, cast iron 14 mm excl. VB

500 cc: VB

Alloy heads 14 mm Ø

Models HS; Scrambler

350 cc: FH

250 cc: Leader, Arrow, Arrow Super,

Sport, GoldenArrow

200 cc: Arrow 200

\* Magneto ignition : gap 0,5

coil ignition : gap 0,6

N-5 N-4G \*

L-85 L-9G \*

L-5 L-4G \*

N-5 N-4G \*

N-5 N-4G \*

N-3 N-3G \*

L-85 L-9G 0,4

N-4 N-4G 0,8

N-4 N-4G 0,8

**ASPES (→Minarelli)**

125 cc: Hopi 125 Cross RG

Hopi 125 CRS, RGS, RGEL

Juma 125, 125 Regularita, 125 Cross

N-2 N-2G 0,5

N-2 N-2G 0,5

N-2 N-2G 0,5

**AUTOMOTO**

232 cc: 232 (Villiers)

197 cc: 197 2 stroke

175 cc: 175 2 stroke

125 cc: VM 125 (AMC) 125 (Aubier-Dunne)

L-81 L-6G 0,5

L-86 L-9G 0,5

L-86 L-9G 0,5

L-86 L-9G 0,5

**AVELLO**

250 cc: MC 250 Sport

175 cc: MC 175 Sport

150 cc: T &amp; S

125 cc: MV, 3V

4V

Sport

Mc 50 Dakota Sport, Pirl-AG

Cobra, Cobra T, X30, Gocela Borrasco

N-2 N-2G 0,5

N-2 N-2G 0,5

L-57R L-2G 0,5

L-85 L-9G 0,5

L-85 L-9G 0,5

L-57R L-2G 0,5

L-78 L-4G 0,5

L-86 L-9G 0,5

**BENELLI**

750 cc: 750 Sei

650 cc: Tornado

500 cc: 500 Quattro, Six

254

250 cc: Super Sport, El Diablo,  
Barracuda 4/5 Speed Calif., Sprite,  
250 2C, 250 Sport Spéciale, 250  
2CE

200 cc: Sprite, Sprite Calif., Sprite El Diablo

180 cc: Vulcano, Olimpia, 4/5 Calif.

125 cc: Sprite 4/5, Sprite Calif.,

Olimpia, El Diablo, 2T-125 SV

Turismo &amp; Cross, Enduro

Sport Spéciale, Leoncino Cross,

Leoncino 125 &amp; Cross, 125 Sport

Spéciale, 125 C, 125 CE, 125 2CE

100 cc: Gazelle, Prilla Olimpia

90 cc: 90 Trial, 90 Turismo

75 cc: Antilope

65 cc: Dynamo Compact, Scrambler

Woods, Cougar, Hornet

Bobo, Gentleman, Motorella, Caddy,

Magnum

A-6 A-6G 0,4

N-4 N-4G 0,5

A-6 A-6G 0,4

Z-6 Z-7G 0,5

N-3 N-3G 0,5

N-3 N-3G 0,5

N-3 N-3G 0,5

N-3 N-3G 0,5

N-3 N-3G 0,5

N-4 N-4G 0,5

N-4 N-4G 0,5

N-4 N-4G 0,5

N-4 N-4G 0,5

N-4 N-4G 0,5

N-8 N-8G 0,5

**BETAMOTOR**

350 cc: 350 GS, CR

250 cc: 250 GS, CR

125 cc

Enduro 6 V, 125 G6

N-2 N-2G 0,5

N-2 N-2G 0,5

L-81 L-6G 0,5

L-78 L-3G 0,5

125 G6, ES

110 cc: Cross Italia 110, TV 110

50 cc: Pullman, Holly TT, Holly, Hobby,

Speciale,, Bambi

Cross 50, Cross Spéciale 4M, Cross

Spéciale5M Boy, Camoscio, Cross,

Trial

L-78 L-4G 0,5

N-4 N-4G 0,5

L-86 L-9G 0,5

L-81 L-4G 0,5

**BIANCHI**

500 cc: Sport

UK-10/ K-9

J-6 UJ-7G 0,5

J-8 UJ-11G 0,5

L-85 L-9G 0,5

L-86 L-9G 0,5

J-8 UJ-11G 0,5

L-85 L-9G 0,5

L-86 L-9G 0,5

250 cc: Sport

250

175 cc: Tonale

125 cc: Mendola

125

123 cc: Bernina

71 cc: Gardina

**B.M.W.**

900 cc: R90S, R90/6

750 cc: R75/5, R75/6

600 cc: R60/5, R60/6

R60 &amp; R69 Series:

1/2" reach

3/4" reach

500 cc: R50/5

R50 &amp; R51 Series:

1/2" reach

3/4" reach

250 cc: R26, R27

Misc.: R24, R25, R25/1, R25/2,

R25/3, R50S, R51/2, R51/3, R66,

R67, R67/1, R67/2, R68, R69S

R4, R11, R16

R2, R3, R6, R12, R20, R23, R35,

R36 R37, R61, R71, R75

R17, R57, R63

N-6Y N-3G 0,7

N-7Y N-3G 0,7

N-7Y N-3G 0,7

L-81 L-6G 0,6

N-3 N-3G 0,6

N-7Y N-3G 0,7

L-81 L-6G 0,6

N-3 N-3G 0,6

L-81 L-6G 0,6

**BRIDGESTONE**

350 cc: GTR, GTO

200 cc: Mach II RS, Mach II SS

175 cc: Dual Twin

Hurricane SCR

Racer

100 cc: TMX, GP, Sport

Racer

90 cc: Sport

Racer

De Luxe &amp; All Others

60 cc: BS60SP

50 cc: BS50SP

L-78 L-4G 0,5

L-78 L-4G 0,5

L-81 L-6G 0,5

L-78 L-4G 0,5

L-57R L-2G 0,4

L-78 L-4G 0,5

L-57R L-2G 0,4

L-78 L-4G 0,5

L-57R L-2G 0,4

L-81 L-6G 0,5

J-4 UJ-7G 0,5

J-6 UJ-7G 0,5

**BRITAX**

Hurricane

L-57R L-2G 0,4

**BROCKHOUSE**

250 cc: Indian Brave

N-5 N-4G 0,6

**B.S.A.**

750 cc: A75 Rocket 3

650 cc: A10GF

A10RGS, A10RR, A10SR, A65,

A65LC, A65R, A65T

A65H, A65FS, A65L, A65SS

Thunderbolt, Firebird, Lightning

600 cc: M21 Cast iron head

600 cc: M21 Aluminium heads

N-3 N-3G 0,5

L-85 L-9G 0,5

N-4 N-4G 0,5

N-3 N-3G 0,5

N-3 N-3G 0,5

L-10 L-9G 0,5

N-8 N-8G 0,5



20



Voskhod 175  
Minak 125  
Planeta 350

### COTTON (→Villiers)

Minarelli (eng.)

### CSEPEL

### CZ

400 Motocross GP  
400 cc: Moto-cross Front  
400 cc: Moto-Cross rear  
360 cc: 360 moto-cross Front  
360 cc: Moto-Cross rear  
350 cc: 350 cc  
350 cc: 472  
250 cc: 250 moto-cross Front  
250 cc: 250 Moto-Cross rear  
\*Hard driving  
250  
250 Enduro  
250 Sport  
250 Motocross GP  
175 cc: Sport  
175 Roadster, Trail  
175 Enduro  
150 cc: 150  
125 cc: 125 moto-cross  
125 Sport  
125 Roadster

### CYRUS

73 cc: Royal Trial 80, Royal S5  
49 cc: Royal Super

### DALESMAN

125 cc: Trail, MX (Puch)  
Enduro (Sachs)

### DEMM

125 cc: 125N, 125T  
125 GT

### DERBI

190cc: 2002, 2002 Grand Prix

### D.K.W.

500 cc: NZ500  
350 cc: NZ350, RT350S  
RT350, SB350  
250 cc: RT250/1, RT250/2, SB250  
RT250S  
200 cc: KS200, RT200  
RT200SV, RT200/2, SB200  
175 cc: RT175  
155 cc: M155  
150 cc: RT150/4  
127 CC: RT127  
125 cc: RT125, RT125 Lusso  
125 GS Special  
100 cc: RT100

### DMW (→Villers)

### DOT

246 cc: Villiers Trials  
197 cc: Villiers Trials

L-81 L-6G  
L-81 L-6G  
L-81 L-6G

L-81 L-6G 0,5

L-10 L-9G 0,5

L-58R 0,5  
L-60R 0,5  
L-62R 0,5  
L-60R 0,5  
L-62R 0,5  
L-81 0,5  
L-3G 0,5  
L-60R\* 0,5  
L-62R\* 0,5  
L-60R 0,5  
L-81 0,5  
L-58R 0,5  
L-81 L-6G 0,5  
L-58R 0,5  
L-78 L-4G 0,5  
L-81 L-6G 0,5  
L-58R 0,5  
L-86 L-9G 0,5  
L-57R 0,5  
L-78 L-4G 0,5  
L-81 L-6G 0,5

L-78 L-4G 0,5  
L-78 L-4G 0,5

N-3 N-3G 0,5  
L-81 L-6G 0,5

L-85 L-9G 0,5  
L-5 L-4G 0,5

N-3 N-3G 0,6

L-81 L-6G 0,6  
L-81 L-6G 0,6  
L-86 L-9G 0,5  
L-86 L-9G 0,5  
L-81 L-6G 0,6  
L-86 L-9G 0,5  
L-81 L-6G 0,5  
L-86 L-9G 0,5  
L-57R L-2G 0,5  
L-86 L-9G 0,5  
L-81 L-6G 0,5  
L-78 L-4G 0,5  
L-77J L-3G 0,5  
L-86 L-9G 0,5

L-81 L-6G 0,5  
L-81 L-6G 0,5



Scramblers  
175 cc: Trials  
Vale Onslow conversions  
Trials 3/4" reach  
Scramblers  
Guazzoni  
50 cc: Vivi Monza  
Miscellaneous Dot eng.  
Miscell. Minarelli eng.  
Other models →Villiers

### DOUGLAS

350 cc: MKV & Competition, Dragonfly  
80 plus & 90 plus  
250 cc: 14mm Ø  
18mm Ø  
150cc

### DUCATI

900 SS  
860 cc  
860 SS Desmo  
750 cc: 750S, 750 GT  
750 SS, Special SS  
500 cc, 2-Cylinder engines  
450 cc: 450 Scrambler, 450 TS, Vigili,  
450RT, MK.3 & MK. 3D  
450 Regularita, Desmo  
350 cc: 350 Desmo, Scrambler, Sebring  
350 Mk. III, Mk. III D, Vento  
350 Forza  
250 cc: 250 Daytona  
250 Monza  
250 Mk. I  
125 Scrambler  
125 Regularità  
100 cc: Pronto  
75 cc: TT Senda  
48 cc: cycle, 50 cc

### DUCSON

49 cc: All models

### DUNKLEY

65 cc: Whippet Sports  
60 cc: Whippet

### DUNSTALL

750 cc: Triumph 750  
Norton

### E.M.C.

350 cc  
125 cc: Jap  
125 cc: RR

### E.M.C. PUCH

250 cc & 125 cc  
125 cc: 125 cc R Racer

### FANTIC MOTOR

125 cc: Chopper 125  
Caballero 125 Regularita  
100 cc: Caballero Cross Strada, TX 92  
Caballero 100 Cross

L-57R L-2G 0,4  
L-81 L-6G 0,5

N-3 N-3G 0,5  
N-57R N-57G 0,5  
N-5 N-4G 0,5  
L-86 L-9G 0,5  
L-5 L-4G 0,5  
L-81 L-6G 0,5

L-85 L-9G 0,5  
L-5 L-4G 0,5  
L-90 L-9G 0,5  
UD-16/ 0,5  
D-16  
UD-16/ 0,5  
D-16

L-82Y 0,6  
L-88A 0,8  
L-82Y L-9G 0,8  
L-81 L-6G 0,8  
L-82Y/ L-6G 0,5  
UL-82Y  
L-81 L-6G 0,5

L-81 L-6G 0,5  
L-81 L-6G 0,5  
L-81 L-6G 0,5  
L-81 L-6G 0,5  
L-86 L-9G 0,5  
L-78 L-4G 0,5  
L-85 L-9G 0,5  
L-57R L-2G 0,5  
L-86 L-9G 0,5  
L-78 L-4G 0,5

L-86 L-9G 0,5  
L-3G L-9G 0,5

L-86 L-9G 0,5

L-10 L-9G 0,5  
L-10 L-9G 0,5

N-3 N-3G 0,5  
N-4 N-4G 0,5

N-5 N-4G 0,5  
L-10 L-9G 0,5  
L-57R L-2G 0,4

L-85 L-9G 0,5  
L-57R L-2G 0,4

N-4 N-4G 0,5  
N-60R N-2G 0,5  
N-3 N-3G 0,5





50 cc: Caballero Super Speciale,  
Caballero Competition, Regularita 72  
X 9 Caballero Competition GM  
Chopper (short reach), Diablo Cross,  
Turismo Internazionale, Super Rocket,  
TX Ranger 4-Matic  
TX-7 Mini Matic & Deputy, Lei, Roma  
TX-6 Mini Cross, Gran Turismo  
Caballero 50, TX 182  
Rocket  
Super T  
Chopper long reach

N-60R  
N-60R  
  
L-85  
L-86  
L-81  
L-81  
N-4  
L-81  
N-2

N-2G  
N-2G  
  
L-9G  
L-9G  
L-6G  
L-6G  
N-4G  
L-6G  
N-4

0,4  
0,5  
  
0,5  
0,5  
0,5  
0,5  
0,5  
0,5  
0,5

## FICHTEL & SACHS

(→ Sachs)

250 cc, 200 cc, 175 cc, 125 cc

L-86

L-9G

0,5

## FRANCIS BARNET

249 cc: Scrambler 82 (AMC eng.)

Models : AMC (eng.)

Other models → Villiers

N-3  
N-5

N-3G  
N-4G

0,5  
0,5

## GARELLI

125 cc: 2T Capri

98 cc: Sport

95 cc: KL-100

80 cc: 2T Capri

KL-100

Rekord KL 100E 5V

75 cc: KL-75

L-90  
L-81  
L-86  
L-90  
L-78  
L-77J  
N-3

L-9G  
L-6G  
L-9G  
L-9G  
L-4G  
L-3G  
N-3G

0,5  
0,5  
0,5  
0,5  
0,5  
0,5  
0,5

## GILERA

600 cc: Mercurio 600

500 cc: Saturno T, 500 Sport

500 High speed

Jubilee 500 VT

B500

300 cc: B300 ½" reach

¾" reach

4T Twin

250 cc: Nettuno T

200 cc: 4T, Super, Motocarro

175 cc: 175 5V Regularita

Racing

Arcore

Other models

150 cc: 4T Jubilee Extra

G150 Sport

short reach : Cast iron head

long reach : Aluminium heads

Arcore & Arcore Export

125 cc :

125 5V Regularita

Racing

Arcore, Arcore Export (4 stroke)

98 cc : 4T Jubilee, SS

4T 6 Giorni

90 cc : Jubilee

50 cc : Enduro, Trial, Touring, RS, CB1

4V Super (→40 Km/h)

Trial, Touring, RS, Enduro (40 Km/h

→)

50 6V Racing

Touring (S)

L-81  
L-81  
L-57R  
L-86  
N-60Y  
L-86  
N-3  
N-60Y  
L-86  
N-4

L-6G  
L-6G  
L-2G  
L-9G  
N-84G  
L-9G  
N-3G  
N-84G  
L-9G  
N-4G

0,5  
0,5  
0,4  
0,5  
0,5  
0,5  
0,5  
0,5  
0,5  
0,5

N-60Y  
N-2  
N-4  
N-4

N-84G  
N-2G  
N-4G  
N-4G

0,5  
0,5  
0,5  
0,6

L-88  
N-4  
N-3

L-9G  
N-4G  
N-3G

0,5  
0,5  
0,5

N-57R  
N-57R  
N-3  
N-3  
N-60Y  
N-4

N-57G  
N-3G  
N-3G  
N-84G  
N-4G

0,5  
0,5  
0,5  
0,5  
0,5

N-5

N-4G

0,5

N-4  
N-57R  
N-5

N-4G  
N-57G

0,5  
0,5  
0,5

## GORI

250 cc : 250 Competizione, Cross,  
Regularita

125 cc : Cross, Regularita,

Competizione Racing

125 Sport

L-54R  
  
L-57R  
L-78

L-55G  
  
L-2G  
L-4G

0,5  
  
0,5  
0,5

## GREEVES

Hawkstone

24 MX1, MX2, RBS, RDS

24 RES, 24 RFS

24MX4

36 MX4, Griffon 56 & 58, Pathfinder

35 RFS

360, M63A

24 TJS

Anzani (eng.)

24 TJ

Others Scramblers

Others → Villiers

1200 cc : 1975 → FLH, FX, FXE

→ 1974 Electra Glide, Duo-Glide

→ 1974 Super-Glide

→ 1974 FL, FLH, FX, FXE

1000 cc : Sportster, XL, XLH, XLCH

350 cc : 1961-74 Sprint, C, H, SS-

350, SX-350

250 cc : 1976 SX-250

1974-75 SX-250, SS

1975-76 SS-250

175 cc : 1976 SS-175

1974-76 SX-175

125 cc : 1976 SS-125

1975-76 SXT-125

SXT, SS

1974 SX-125

1968-74 Rapido ML, MLS

1968-74 M-125, SX-125

100 cc : 1970-74 Baja MSR, SR-100

90 cc : 1973-74 X-90, Z-90

65 cc : 1972-73 Shortster MC-65

1967-72 M-65, M-65S

50 cc : 1965-67 M-50, M-50S

L-57R  
L-57R  
N-54R  
N-60  
N-3  
N-57R  
N-3  
N-9Y  
L-86  
L-81  
L-64Y

L-2G  
L-2G  
N-55G  
N-2G  
N-3G  
N-57G  
N-3G  
N-4G  
L-9G  
L-6G

0,5  
0,5  
0,5  
0,5  
0,5  
0,5  
0,5  
0,5  
0,5  
0,5  
0,5

N-12Y  
J-12Y  
J-12Y  
J-12Y  
H-8

0,6  
0,6  
0,6  
0,6  
0,6

N-3/  
N-3G

0,5

N-2/  
N-2G

0,5

N-3/  
N-3G

0,5

N-2/  
N-2G

0,5

N-2/  
N-2G

0,5

N-2/  
N-2G

0,5

N-2/  
N-2G

0,5

N-2/  
N-2G

0,5

N-3  
N-4/  
N-4G

N-3G

0,5  
0,5

N-12Y  
N-12Y

0,6  
0,6

N-3/  
N-3G

0,5

N-12Y  
N-12Y

0,6  
0,6

N-12Y  
N-3/  
N-3G

0,6  
0,5

## HERCULES

175 cc: 175 SE (F & S)

125 cc: K125X

K125S

100 cc: K100, 101, 102, 103S

K105X, 100X

K100GS

75 cc: K75GS

50 cc: K50RX, K50SX, K50 Sprint

K50GS

L-86  
L-78  
L-78/  
L-57R  
L-86  
L-78  
L-78/  
L-57R  
L-78  
L-78/  
L-57R

L-9G  
L-4G  
L-4G  
L-9G  
L-4G  
L-4G  
L-4G  
L-4G  
L-4G  
L-4G

0,5  
0,5  
0,5  
0,5  
0,5  
0,5  
0,5  
0,5  
0,5  
0,5

## HIRO

125 & 250 cc

N-2

N-2G

0,5

## HODAKA

125 cc: 125 Wombat Combat

100 cc: ACE90, ACE100

Super rat

ACE100MX

L-81  
J-4  
L-57R  
J-4

L-6G  
UJ-7G  
L-2G  
UJ-7G

0,5  
0,5  
0,4  
0,5



**HONDA**

700 cc : Goldwing	R-6	R-6G	0,7
750 cc : CB750, Fi, K6, F	R-6	R-6G	0,7
550 cc : CB50F	R-8	R-6G	0,7
CB500T	N-3	N-3G	0,7
450 cc : All models	N-3	N-3G	0,7
400 cc : CB400F	R-6	R-6G	0,7
350 cc : CB350K4	N-3*	N-3G	0,7
CB360T	N-3	N-3G	0,7
CJ360T	RN-3	N-3G	0,7
*High speed	N-60/	N-2G	0,7
	N-2		
CB350F, XL 350	R-6	R-6G	0,7
CB350G	R-8	-	0,7
300 cc : Touring 305, Super Hawk			
305, Other models 10mm	Z-6	Z-7G	0,5
77, 78 series 12mm	P-6/	P-7G	0,5
	P-7		
250 cc : 72 series 10mm	Z-6	Z-7G	0,5
12mm	P-6/	P-7G	0,5
	P-7		
CB250T	RN-3	N-3G	0,7
CJ250T	RN-3	N-3G	0,7
MR250, CB250, CL250 14mm,			
CB250K4, GS	N-3	N-3G	0,5
MT250, CB250F	R-6	R-6G	0,7
CR250	N-2G		0,5
XL250	R-6	R-6G	0,7
TL250	R-5		0,7
200 cc : CB200T	R-6	R-6G	0,7
175 cc : CB175	R-6	R-6G	0,7
MR175	N-3	N-3G	0,5
XL175	R-8		0,7
All Other models	P-7	P-7G	0,7
160 - 150 cc : 10mm	Z-8	Z-7G	0,5
12mm	P-7	P-7G	0,5
125 cc : 10mm	Z-6	Z-7G	0,5
12mm, CB 125JX	P-7	P-7G	0,5
CD125	P-7	P-7G	0,7
MT125	N-3	N-3G	0,5
CR125	N-59G		0,5
SL125, TL125S, XL125, CB125J,			
TL125, CG125, CB125T	R-6	R-6G	0,7
100 cc : All models	R-6	R-6G	0,7
90 cc : ATC90, S90, CT90	P-7	P-7G	0,7
Trail	P-7Y	P-8G	0,5
CD90, C90	P-8Y	P-8G	0,7
CB90JX	R-6	R-6G	0,5
Cub 90	Z-10	Z-10G	0,5
75 cc : XR75, XE75	Z-8	Z-7G	0,7
70 - 50 cc : CD70, Cub70, CB50,			
CF50, ST50, Z50J, Cub50	Z-10	Z-10G	0,7
70 cc : Trail 70, Mini Trail, YR75	Z-10	Z-10G	0,5
CM70, ATC70, XL70, C70, ST70,			
CM70, CL70, SL7 0, CT70	Z-8	Z-7G	0,7
55 cc : C105, CD105	Z-8	Z-7G	0,5
Other models: 65cc : All models	Z-6	Z-7G	0,5
50 cc : C100, 102 & 110, 250			
Honda Z50, OA50, PC50 , ST50,			
PS50, PF50, PS50, PF25, P50L	Z-10	Z-10G	0,7
SS50ZB2, SS50M	Z-10	Z-10G	0,7
CB50JX, TL50, Z50, CY50	Z-10	Z-10G	0,7
PM50	L-86	L-9G	0,7
NC50	L-92Y	L-9G	0,7
C50, CD50	Z-8	Z-7G	0,7
C110 Sport, CR110, C111, 320S,			
TT50, Mini Trail, Trail 50, C114,			
CS50, CT50, CD50 Sport	Z-8	Z-7G	0,5
SS50, SS50M, Swingrider 50	Z-6	Z-7G	0,5
C310, C320 14mm	L-81	L-6G	0,5

**HUSQVARNA**

450 cc: 450 Moto-cross	N-6Y*	N-3G	0,5
------------------------	-------	------	-----



400 cc: 400 Moto-cross	N-6Y*	N-3G	0.5
360 cc: 360 Sportsman Enduro	N-4	N-4G	0.5
360 Moto-cross	N-6Y*	N-3G	0.5
250 cc: 250 Moto-cross	N-6Y*	N-3G	0.5
CR 250	N-6Y	N-3G	0.5
250 Sportsman Enduro	N-6G	N-2G	0.5
125 cc: 125 Moto-cross, CR 125	N-2	N-2G	0.5
WR 125	N-3	N-3G	0.5
*High_speed	N-57	N-57G	0.5

## INDIAN

750 cc: Enfield 750	N-4	N-4G	0.5
500 cc: Velo 500	N-3	N-3G	0.5
125 cc: ME-125, MCL-125	N-3	N-3G	0.5
100 cc: Scrambler	L-86	L-9G	0.5
Scrambler, Competition	N-3	N-3G	0.5
ML-100, MT-100, ME-100	J-4J	UJ-7G	0.5
75 cc: SE-74, MX-76, SR-74, ME-76	L-78	L-4G	0.5
50 cc: Super Scrambler	L-81	L-6G	0.5
JC-54, SE-64, JC, 5A	L-81	L-6G	0.5
Mini-mini	L-88A	L-9G	0.5

## ISO

	L-81	L-6G	0.5
<b>ITAL JET</b>			
90 cc	L-81	L-6G	0.5
Coyote	L-81	L-6G	0.5
Buccaneer, Kangaroo	N-3	N-3G	0.5
Kit-Kat short reach	L-81	L-6G	0.5
Kit-Kat long reach	N-5	N-4G	0.5

## ITOM

Tabor Sports	090c : Ra	L-9G	0,5
	cing		
	L-81	L-4G	0,5

**JAMES**

250 cc: Scrambler	N-3	N-3G	0,5
Models : AMC (eng.)	N-5	N-4G	0,5
Others → VILLIERS			

## J.A.P.

1000 cc, 500 cc, 350cc	L-54R	L-55G	0.4
125 cc: 2 stroke	L-86	L-9G	0.5

**JAWA**

500 cc: 500 DT	J-8	UJ-11G	0.5
400 cc: 400 ISDT	J-8	UJ-11G	0.5
350 cc: 350 ISDT	J-8	UJ-11G	0.5
350 Calif. III & IV	L-57R	L-2G	0.4
250 cc: 250 ISDT	L-81*	L-6G	0.5
*Fast driving	L-57R	L-2G	0.4
250 Calif. III	L-81	L-6G	0.5
175 cc, 150 cc, 125 cc	L-85*	L-9G	0.5
Racing	L-57R	L-2G	0.4
90 cc: Trail, Cross Roadstar	L-81	L-6G	0.5
50 cc: 50 Sport	L-81	L-6G	0.5
Misc. : All models : 2 stroke	L-86	L-9G	0.5
Other models 14 mm Ø	L-90	L-9G	0.5
Other models 18 mm Ø	K-17		0.5

## JUPITER

2	L-86	L-9G	0,5
3 (350)	L-86	L-9G	0,5

## KAWASAKI

900 cc: Zi	N-4	N-4G	0,8
------------	-----	------	-----





750 cc: 750 H2 Mach III  
(coil ignition)

Z 750

Z 750

Mach IV (coil ignition)  
C.D. ignition

750RS

650 cc : 650RS

Z 650

600 cc: All models 'W'

500 cc: 500S (H1) Mach III, SS  
(coil ignition)  
C.D. ignition

KH 500

450 cc : F12MX

400 cc: S3 (400) Normal, SS

High speed

KZ 400, Z 400

RS 400

KH 400

350 cc: 350T (A7SS) Avenger

350S (A) 1968 (coil ignition)  
1969-71 : C.D. ignition

350 3-Cylinder engines

350E (F-5) (F-9) Big Horn

Mach 2S2\*

\*High speed

A7R Roadster

250 cc: 250S (A1) Samurai → 1969:  
(coil ignition) Normal driving

High speed

250 SS, 250 TR, KH250 (S1)

KT 250

KX 250

1970-71 : C.D. ignition

250T (A1SS), 250E (F-8) Enduro,  
Normal driving

High speed

F-4 Enduro, F-21 M Scrambler

250 MX, KX

Z200

175 cc: F-3 Bushwacker & Other  
models 'F' (coil ignition) Normal  
driving

High speed

175E (F-7) Enduro (C.D. ignition)

KE175

125 cc : All models 'B', 125 DX

125E (F-6) Enduro, 125 TR

125 MX

KE125 (KS125A), KC125

KX125

120 cc: Trail C2TR

C1DL, C2, CAS

C2SS

100 cc: All models

90 cc: G1L, G1DL, G1TR, J1

90S (G3SS) Bushmaster, G3TA, GA1,

A2, A3, J1TR

KM90 (MC), KE90, KC90

90 SS, 90 TR

75 cc: Dynamite

KREIDLER

50 cc: Florett GT, TM  
Florett

L-77J

N-3

N-4

L-78

UL-17V/

UL-19V

N-4

N-4

N-3

N-4

L-78

UL-17V/

UL-19V

L-78

L-78

L-78

L-77J

N-3

N-4

L-78

UL-17V/

UL-19V

L-78

UL-17V/

UL-19V

L-77J

L-20V/

L-19V

L-78

L-77J

N-57R

L-81

L-78

L-78

L-81

N-2G

L-20V/

L-19V

L-78

L-77J

L-78

N-2

N-2

N-2

L-81

L-78

L-20V/

L-19V

L-78

L-86

L-78

N-2

L-78

N-59G

L-78

L-86

L-81

L-78

L-86

L-81

L-78

L-78

L-86

L-81

L-78

L-86

L-3G

N-3

N-4

L-4G

N-4G

N-4

N-3

N-4

L-4G

L-4G

L-4G

L-4G

L-3G

N-3G

N-4

L-4G

L-4G

L-4G

L-3G

L-3G

L-4G

L-3G

N-57G

L-8G

L-4G

L-4G

L-4G

L-8G

L-8G

L-8G

L-8G

L-8G

L-8G

L-8G

L-8G

L-8G

L-8G

L-8G

L-8G

L-8G

L-8G

L-8G

L-8G

L-8G

L-8G

L-8G

L-8G

L-8G

L-8G

L-8G

L-8G

L-8G

L-8G

L-8G

L-8G

L-8G

L-8G

L-8G

L-8G

L-8G

L-8G

L-8G

L-8G

0,6

0,8

0,8

0,6

0,6

0,6

0,8

0,8

0,6

0,9

1,0

0,5

0,6

0,5

0,8

0,6

0,8

0,8

0,7

0,5

0,5

0,5

0,5

0,5

0,5

0,5

0,7

0,7

0,7

0,6

0,5

0,5

0,5

0,5

0,6

0,6

0,6

0,6

0,6

0,6

0,6

0,6

0,6

0,6

0,6

0,6

0,6

0,6

0,6

0,6

0,6

0,6

0,6

0,6

0,6

0,6

0,6

0,6

0,6

0,6

0,6

0,6

0,6

0,6

Florett RSH, RS, RS Cockpit

KTM

125 Moto Cross

All Other models

LAVERDA

1000 cc

750 cc SS, Sport, 750 SFC (USA)

750 cc: GT, GS, 725 cc Sport, 750 SF

500 cc : 2C

Trial, 200 cc

750 SFC

250 cc: Chott 250

250 2T, 2TR

MAICO

500 cc: Z5

MC501

450 cc: MC450

400 cc: MC400 (→72)

MC400 (72 →)

X5 Normal driving

Hard driving

Taifun

500

350 cc: Taifun 350

350, GS350, GS360, 360

277 cc: M277S

250 cc: M250S I, M250S II

M250, GS250

MC250 (→72)

(72 →)

MD250

T-5

200 cc: M200

175 cc: M175, 175

Fanal 175, Passat 175

150 cc: M150, M151, M153, M156

125 cc: M125, M126, Blizzard

MD125SS, GS125 (→oct. 73)

GS125 (oct. 73 →)

RS125

Moto-cross

Road racer

Typhon Scrambler

MC125 (→oct. 73)

(oct. 73 →)



80 cc: G80 Major	N-60	N-2G	0,5
<b>MERCURY</b>			
98 cc: Grey Streak	L-86	L-9G	0,5
<b>MERIDIEN (→MOTO GUZZI)</b>			
650 cc: Bonneville	N-3	N-3G	0,5
125 cc: Moto Guzzi	N-3	N-3G	0,5
<b>MINARELLI</b>			
125/5	N-2	N-2G	0,5
125, Regularità	N-60R	N-59G	0,5
125/5, Cross 1976	N-57G		0,5
<b>MINSEL</b>			
L-200, M-150	UK-10	K-11G	0,5
M-60, M-50	L-90	L-9G	0,5
<b>MTSUI (→Yamaha)</b>			
<b>MOBYLETTE G.A.C SPAIN</b>			
AV-51 Ciudad, AV-188 Trial Ciudad; AV-70 Gran Turismo Electronik; AV- 71 Trial Ciudad; AV-89 Rura I Especial; SP-95 Campera; SP-91 Sherpa	L-86	L-9G	0,5
<b>MONDIAL</b>			
175, 160, 125 & 48 cc	L-85	L-9G	0,5
175 cc: 175SS	L-57R	L-2G	0,4
125 cc: 125SS	L-57R	L-2G	0,4
<b>MONET GOYON</b>			
350 cc: 350PS4	L-86	L-9G	0,5
232 cc: Sports M2VS	L-81	L-6G	0,5
200 cc: M2V	L-86	L-9G	0,5
125 cc: Pullmann, VM125	L-86	L-9G	0,5
112 cc: Dolina, Castor	L-86	L-9G	0,5
<b>MONTESA</b>			
750 cc: All models	N-6Y	N-3G	0,6
360 cc: Cappa GP, Scrambler	N-57R	N-57G	0,5
Cappa 360 VA	N-60R		0,5
Cota 348	N-12Y		0,5
250 cc: Cota 247	L-10/ L-85	L-9G	0,5
Cappa 250, 250MX & GP	L-60R	L-3G	0,5
Impala Sport, Scorpion, King Scorpion	L-5	L-4G	0,5
King Scorpion, Competition Kit	L-60R	L-3G	0,5
Cappa VR250	N-57R		0,5
King Scorpion, 250 Automix, Rapita			
250 Automix, Enduro 250	N-3	N-3G	0,5
Cota 247T	L-85	L-9G	0,6
175 cc: Impala Turismo, Impala	L-86	L-9G	0,5
Comando, Kenya 175, Texas 175	L-5	L-4G	0,5
Impala Sport	N-4	N-4G	0,6
Cota 172	L-60R	L-3G	0,5
125 cc: Cappa 125MX	N-54R		0,5
Cappa 125 VA	N-4	N-4G	0,5
Cota 123, 123T	N-4		0,5
74 cc: Cota 74, 74T	N-4		0,5
<b>MOTOBECANE-MOTOCONFORT</b>			
350 cc: 2 & 3 cylinder	N-3	N-3G	0,5
125 cc: short reach	L-78	L-4G	0,5
long reach	N-3	N-3G	0,5



Cady, AV42, AV44, AV46, AV49MR, AV49, AV65, AV69, AV88, AV188TC, AV89, EEG, S16, Grand Tourisme & Grand Sport, 50V, 50VL	L-88A/ L-86	L-9G	0,5
SP50, SPR, SP90, SP90R, Spéciale 98, Spéciale TT, AV50S SP94	L-81	L-6G	0,5
D89, D50R, D98, D52, D52TT	L-81	L-6G	0,5
Moby M1, Mini-moby, M1PR, M1PRT, M1L, AV146	L-90	L-9G	0,5
<b>MOTO BM</b>			
125 cc: Antares Cross, Sideral, Gran Turismo, Antares Gran Turismo	N-4	N-4G	0,6
49 cc: Dai-Dai, Gambalesta 17, 15, Velocino	L-86	L-9G	0,6
Colombina 8, 21, Dog, Zebretta 3, 2, 4, Trik-Trak Turbo Export, Wally Turbo Export, Jaquarino Cross, Jaguarino Turismo, Jaguarino Lusso Export	L-86	L-9G	0,6
<b>MOTO GUZZI</b>			
V 1000 Convert, V 850, V 700 (All models), V7 750 Sport	N-9Y	N-4G	0,5
Ercole, Nuovo Falcone, Falcone Sahara	N-4	N-4G	0,5
350 GTS, 400 GTS	A-6	A-6G	0,5
254	Z-6	Z-7G	0,5
250 TS, 125 Turismo	N-3	N-3G	0,5
<b>MOTORI MORINI FRANCO</b>			
125 cc: 125 S, 125 GT	N-3	N-3G	0,6
98 cc: New 100 (long reach), New 101	N-3	N-3G	0,5
New Sport (short reach)	L-81	L-4G	0,5
<b>MOTO MORINI</b>			
500 cc: 2 cylinder	N-4	N-4G	0,5
350 cc: 3½	N-4	N-4G	0,5
3½ Sport	N-4	N-4G	0,5
250 cc: 250 : 76 →	N-4	N-4G	0,5
175 cc: Tresette, Settebello	N-4	N-4G	0,5
Tresette Sprint, Corsaro Regularità	N-3	N-3G	0,5
165 cc: Regularità	N-4		0,5
150 cc: 150SS, 160R, GT, Corsaro 150 & Sport, Corsaro GT 150, Super Sport 150, Corsaro Super Sport 150	N-4		0,5
125 cc: 125 : 1976 →	N-4	N-4G	0,5
125 cc: Corsaro Sport Lusso, Super Sport, Regularità & Sport, Country T, Country 125, SL, GT, 125R, Monello	N-3	N-3G	0,5
100 cc: Sbarazzino, 100R	N-3	N-3G	0,5
<b>MUNCH 4</b>			
1200 cc: Mammut 1200 TTS	N-60Y	N-59G	0,6
1000 cc: Mammut 1000 TTS	N-60Y	N-59G	0,6
<b>M.V. AGUSTA</b>			
750 cc: Four, 4C75	N-3	N-3G	0,5
750 GT, 750S, 750 GTS, 750 Sport, America	N-2	N-2G	0,5
600 cc: Four, 199, 4C6	N-3	N-3G	0,5
350 cc: 350 B T-S, GT, Scrambler	N-3	N-3G	0,5
350 & Sport	N-3	N-3G	0,5
250 cc: Raid	L-81	L-6G	0,5
250B	N-3	N-3G	0,5
235 cc: Tevere, TT	N-3	N-3G	0,5
175 cc: 175CS	L-81	L-6G	0,5
175CST, L	N-8		0,5





125 cc :  
125S, GT, GTL, GTLS, TRA-TRL-  
E-Centomila, Turismo EL, Regularità  
Mini Bike Racing

## MZ

250 cc: Enduro (1G5), Cross country  
(1CG5), Road Sport  
\*Fast driving  
ETS 250, ES 250/2, 250/2  
250/1  
175 cc: ES175/2  
ES175  
150 cc: ES150/1 Trophy, ETS150  
125 cc: ES125/1 Trophy, ETS125  
125/2

## NEW IMPERIAL

All models 14 mm Ø  
All models 18 mm Ø

## NORMAN

Anzani (eng.)  
Others → Villiers

## NORTON

850 MK.IA  
750 cc: Commando Fastback,  
Commando S, Commando Roadster  
\*Fast driving  
745 cc: Atlas, Ranger P11A  
650 cc: Mansman, Dominator, Mercury  
600 cc: All models, 3/4" reach, 19R,  
19F, 77, 99OHV eng.  
596 cc: Big Four SV eng.  
500 cc: All models, 3/4" reach  
ES2 OHV eng. 1/2" reach  
ES2 OHV eng. 3/4" reach  
88SS OHV eng.  
16H SV eng.  
499 cc: 30 OHV eng.  
490 cc: 500T OHV eng.  
384 cc: ES400  
350 cc: Manx 30  
40 OHV eng.  
50 OHV eng. Twin Navigator  
348 cc: Manx 40  
250 cc: Jubilee OHV eng.

## N.S.U.

500 cc: Consul 20TS, Super Luxe  
Super Max, Super Fox  
Max N, L & Special  
350 cc: Consul 1 OS-T351  
300 cc: OHC  
250 cc: 251 OSL, Max, Super Max  
D251 OSL, 175 ZD  
200 cc: 210 ZDB, 14 mm Ø  
201 DSL, 201 ZD Pony  
Super Lux  
175 cc: Max, Prima  
150 cc: Prima  
125 cc: Fox 51-55, Super Fox  
98 cc: Quick

O.E.C. (→ Villiers)

L-78 L-3G 0,5  
L-86 L-9G 0,5

L-81\* L-6G 0,5  
L-57R L-2G 0,4  
L-78 L-4G 0,5  
L-81 L-6G 0,5  
L-78 L-4G 0,5  
L-81 L-6G 0,5  
L-78 L-4G 0,5  
L-78 L-4G 0,5  
L-86 L-9G 0,5

L-85 L-9G 0,5  
K-9 K-8G 0,5

L-86 L-9G 0,5

N-7Y N-4G 0,5

N-7Y\* N-4G 0,6  
N-6Y N-3G 0,6  
N-6Y N-3G 0,6  
N-4 N-4G 0,4

N-5 N-4G 0,5  
N-5 N-4G 0,5  
N-4 N-4G 0,5  
L-85 L-9G 0,5  
N-4 N-4G 0,5  
N-4 N-4G 0,5  
N-3 N-3G 0,5  
N-5 N-4G 0,5  
N-4 N-4G 0,5  
N-54R N-55G 0,4  
N-3 N-3G 0,5  
N-4 N-4G 0,5  
N-54R N-55G 0,4  
N-4 N-4G 0,5

L-86 L-9G 0,7  
L-81 L-6G 0,7  
L-81 L-6G 0,7  
L-86 L-9G 0,7  
L-86 L-9G 0,5  
L-86 L-9G 0,5  
K-9/ K-8G 0,5  
UK-10

L-86 L-9G 0,5  
K-9/ K-8G 0,5

UK-10 L-9G 0,5  
L-86 L-6G 0,5  
L-81 L-6G 0,5  
L-81 L-6G 0,5  
L-86 L-9G 0,5  
UK-10 K-12G 0,5

## OSSA

500 cc: Yankee, 500 SS  
500SS  
(USA) Explorer 350, Trial 350  
Super Pioneer 350  
250 cc: Trial, Explorer  
Enduro 250  
Moto-cross, Desert 250  
250 Sport, Turismo, Super Pioneer  
Phantom AS 250  
250 E7 "6 Dias"  
230 cc: 230 TR  
(USA) Explorer 230, Trial 230  
Super Pioneer 230  
175 cc: 175 Sport, Super Pioneer  
Phantom AS 175  
Enduro & American, 6 Dias  
Moto Cross  
160 cc: 160GT T2  
125 cc: Moto-cross  
125 Super Pioneer Enduro Phantom  
125 F, I  
Phantom AS 125

## PANTHER P. & M.

All models, 18mm Ø  
35, 45, 50, 65, 75, 100, 100S, 120,  
120S  
Others → Villiers

## PENTON (KMT-Penton)

125 cc: Six-day Enduro, Alloy, Six-day  
100 cc: Berkshire Enduro, Alloy, Enduro

## PEUGEOT

250 cc: 2-Cylinder engines 256  
175 cc: 175  
176 Grand Sport  
155 cc: P155, P156  
150 cc: 150cc  
125 cc: 125 cc  
100 cc: 100 cc, 5-52-53

## PIAGGIO

Vespa 200 Rally, Vespa 180 SS, Rally  
Vespa 150 Sprint, Sprint Veloce, GT,  
Grand Sport, Super  
Vespa 125, Super TS, GTR  
Vespa 125 Primavera, E.P.3  
Vespa 90, 90 SS  
Vespa 50 N, 60 N Special, 50 R, 50  
Special  
Vespa 50 S, SS, Vespino  
1960 → 150, 150 DR, DRGL 125

## PLANET

All models 2 stroke

## PRIOR

173 cc: K175  
50 cc: Sachs

## PROMOT

125 cc

## PUCH (Steyr-Daimler-Puch)

250 cc: 250SG, 250  
250SGS  
MC250

N-3 N-3G 0,6  
N-3 N-3G 0,6  
N-9Y N-4G 0,6  
N-3 N-3G 0,6  
N-9Y N-4G 0,6  
N-3 N-3G 0,6  
N-2 N-2G 0,6  
N-3 N-3G 0,6  
N-57R N-3G 0,6  
N-3 N-3G 0,6  
N-88 N-4G 0,6  
N-9Y N-3G 0,6  
N-3 N-3G 0,6  
N-3 N-3G 0,6  
N-57R N-57G 0,6  
N-3 N-3G 0,6  
N-57R N-57G 0,6  
N-4 N-4G 0,6  
N-2 N-2G 0,6  
N-3 N-3G 0,6  
N-57R N-2G 0,6

K-9 K-8G 0,5  
L-85 L-9G 0,5

L-78 L-4G 0,5  
L-78 L-4G 0,5

L-85 L-9G 0,5  
H-10 0,5  
N-3 N-3G 0,5  
L-85 L-9G 0,5  
L-85 L-9G 0,5  
L-86 L-9G 0,5  
L-90 L-9G 0,5

N-4 N-4G 0,6  
L-86 L-9G 0,6  
L-86 L-9G 0,6  
L-81 L-4G 0,6  
L-81 L-4G 0,6

L-86 L-9G 0,6  
L-81 L-4G 0,6  
L-81 L-4G 0,6

L-86 L-9G 0,5

UK-10 K-12G 0,5  
L-78 L-4G 0,5

L-86 L-9G 0,6

L-86 L-9G 0,5  
L-78 L-4G 0,5  
N-3 N-3G 0,5





175 cc: MC175, MC175-4, MC175-5,  
175GS  
175 SV  
175 SVS  
125 cc: M125 short reach  
long reach  
Trial, Trail  
MC125S  
125 cc

#### RALEIGH

SV eng.  
OHV eng.

#### RCA

350 cc: Twin

#### RICKMAN

250 cc: Moto-cross  
125 cc: Micro Metisse (Zündapp)  
100 cc: Micro Metisse (Hodaka)

#### RIEJU

#### ROYAL ENFIELD

750 cc: Interceptor  
700 cc: Super Meteor  
→ eng. No. SMCA 7027  
eng. No. SMCA 7028 →  
Meteor Twin  
Constellation  
500 cc: J2, Twin  
Bullet ½" reach  
Bullet ¾" reach  
Meteor Minor Sport  
Meteor Minor → eng. No. SMCA 7027  
eng. No. SMCA 7028 →  
350 cc: Clipper, G  
Bullet ½" reach  
Bullet ¾" reach  
Trials Replica  
250 cc: Clipper, Crusader, J2, Olympic  
Continental, Continental GT  
Turbo Twin  
Scrambler  
197 cc: Fantabulus  
150 cc: Ensign, RE, Prince

#### RUMI

125 cc: Junior  
Racer

#### SACHS

200 cc: Type 200  
175 cc: Type 175  
150 cc: Type 150  
125 cc: Moto-cross, Enduro, Cross  
country  
\*Hard driving  
100 cc: Moto-cross, Enduro, Cross  
country  
\*Hard driving  
100/2  
100/3  
80 cc: Sport, Grand Sport

#### SANGLAS

400 & 350 cc

N-3	N-3G	0,5
L-85	L-9G	0,6
L-81	L-6G	0,5
L-5	L-4G	0,6
N-3	N-3G	0,5
N-3	N-3G	0,5
N-2	N-2G	0,6
L-86	L-9G	0,6

K-17		0,5
K-9	K-8G	0,5

L-86	L-9G	0,5
------	------	-----

L-77J	L-3G	0,5
L-57R	L-2G	0,4
J-4	UJ-7G	0,5

L-86	L-9G	0,5
------	------	-----

N-4	N-4G	0,5
-----	------	-----

L-85	L-9G	0,5
N-5	N-4G	0,5
L-85	L-9G	0,5
N-5	N-4G	0,5
L-86	L-9G	0,5
L-85	L-9G	0,5
N-5	N-4G	0,5
N-5	N-4G	0,5
L-85	L-9G	0,5
N-5	N-4G	0,5
L-86	L-9G	0,5
L-85	L-9G	0,5
N-5	N-4G	0,5
L-85	L-9G	0,5
L-5	L-4G	0,5
L-81/	L-6G	0,5
L-5		

N-57R	N-57G	0,4
L-81	L-6G	0,5
L-90	L-9G	0,5

N-3	N-3G	0,5
N-57R	N-57G	0,4

K-9	K-12G	0,5
UK-10	K-12G	0,5
UK-10	K-8G	0,5

L-78*	L-4G	0,5
L-57R	L-2G	0,4

L-78*	L-4G	0,5
L-57R	L-2G	0,4
D-16		0,5
UK-10	K-12G	0,5
L-78	L-4G	0,5

N-4	N-4G	0,5
-----	------	-----



100 cc

#### SAROLEA

BMW 50N

#### SCOTT

595 cc: Flying Squirrel  
344 cc: racer

#### SHIN SAN TONG

#### S.I.S.

50 cc: V5 Turismo

#### STEEN

100 cc: F-100 Series (Hodaka)

#### STEYR-DAIMLER-PUCH (→ PUCH)

#### SUN (→ Villiers)

#### SUZUKI

750 cc: 750, GS  
750 GT  
550 cc: GT550  
500 cc: T500R Titan, GT 500 A  
T500 Titan, T500-2, Mk. II, Mk. III  
400 cc: TM400R Cyclone, TS 400  
380 cc: GT 380  
350 cc: T350 II Rebel  
300 cc: T305, TC30R, Rebel  
250 cc: T10  
RM 250  
T20, T250, TC250, T250 II, T250J  
\*Fast driving  
RL 250, TS 250  
TS250R, GT250, TM250M.A.  
GT250A  
RH 250  
200 cc: T200, TC200, X5  
185 cc: TS185R Sierra, TS185  
GT185  
150 cc: S301, S31, S32  
S32-2  
125 cc: T125 II Stinger, 125J  
GT125  
RV 125, TS 125 ½" reach  
RV 125, TS 125 ¾" reach  
K 125  
TM125  
RM125  
120 cc: KT120, B100, B105P  
TC120 II, TC120MR II  
B120  
100 cc: AC100, AS100, TS100  
A100RT  
A100K, A100, TC100, GT100  
TC100K short reach  
TC100K long reach  
90 cc: TS-90 Honcho, TC-90, Blazer  
RV 90  
K 90  
80 cc: All models series 'K'  
FR 80  
75 cc: RV 75, TM 75, CM 75  
70 cc: FR 70  
55 cc: M30, M31

L-86	L-9G	0,5
------	------	-----

L-86	L-9G	0,5
------	------	-----

L-85	L-9G	0,5
L-57R	L-2G	0,4

L-86	L-9G	0,5
------	------	-----

L-78	L-4G	0,5
------	------	-----

J-4	UJ-7G	0,5
-----	-------	-----

N-3	N-3G	0,5
N-4	N-4G	0,6
N-4	N-4G	0,6
L-81	L-6G	0,5
L-78	L-3G	0,5
N-3	N-3G	0,6
N-4	N-4G	0,6
L-81	L-6G	0,5
L-78	L-4G	0,5
J-4J	UJ-7G	0,5
N-2G		0,6
L-78*	L-4G	0,5
L-60R	L-3G	0,4
N-4	N-4G	0,6

N-3	N-3G	0,6
N-59G		0,6
L-78	L-4G	0,5
L-81	L-6G	0,5
L-8	L-6G	0,6
J-4J	UJ-7G	0,5
J-6J	UJ-7G	0,5
L-78	L-4G	0,5
L-81	L-6G	0,6
L-81	L-6G	0,5
J-6J	UJ-7G	0,5
L-87Y	L-9G	0,6
N-2	N-2G	0,5
N-59G		0,6
J-4J	UJ-7G	0,5
L-78	L-4G	0,5
L-81	L-6G	0,5
L-78	L-4G	0,5
N-83R	N-3G	0,4
L-81	L-6G	0,6
L-78	L-4G	0,5
N-3	N-3G	0,5
L-78/	L-4G	0,5
L-82Y		

L-87Y	L-9G	0,6
L-92Y	L-9G	0,6
J-4J	UJ-7G	0,5
L-92Y		0,6
L-81	L-6G	0,6
L-86	L-9G	0,5
J-4J	UJ-7G	0,5







TT500, XT500	N-7Y	N-4G	0,7
XS500	R-8	R-6G	0,7
400 cc : DT400	N-2	N-2G	0,7
360 cc : DT360, YZ360	N-2	N-2G	0,6
360RT, RT3 360	N-3	N-3G	0,5
XS360	N-7Y	N-4G	0,7
350 cc : R-3, R-5, R-5B, YR	L-78*	L-4G	0,5
RD → 1975	L-78	L-4G	0,6
RD 1975 →	N-3	N-3G	0,6
*High speed	L-60R	L-3G	0,5
R-5F Street	L-78	L-4G	0,6
TR2 Road Races	E-55	-	-
YRF5	L-77J*	L-3G	0,5
*Continuous slow speed	L-78	L-4G	0,5
TZ350	N-84G	-	0,6
305 cc : YM	L-81*	L-6G	0,5
*High speed	L-78/	L-4G	0,5
	L-60R	-	-
250 cc : DT1, DT1 Enduro, TY	N-4	N-4G	0,7
TD1-A, TD1-B, TD1-C, YDS-2M, 3M	E-55	-	0,5
DT1-6	N-57	N-57G	0,5
DT2 Trial, DTB	N-3	N-3G	0,6
DT 250	N-2	N-2G	0,7
→ 74 RD	L-77J	L-3G	0,5
74 → RD	N-3	N-3G	0,7
TD-2	E-59R	-	0,5
YDS-2	L-81	L-6G	0,5
DS-6B, YD	L-78	L-4G	0,5
YDS-7	L-78*	L-4G	0,5
*High speed	L-77J	L-3G	0,5
TZ	N-84G	-	0,6
YZ	N-59G	-	0,6
200 cc : CS3C Street Scrambler, CS3B,	L-77J	L-3G	0,5
RD, YCS5E	N-3	N-3G	0,5
RD200DX	N-57	N-57G	0,5
175 cc : CT1-B Enduro	L-78*	L-4G	0,5
YCS	L-60R	L-3G	0,5
*High speed	L-86	L-9G	0,5
*Town driving	N-3	N-3G	0,5
DT, CTB	N-4	N-4G	0,7
TY175	N-59G	-	0,6
YZ175	L-81	L-6G	0,5
125 cc : YA5, YA6	N-57	N-57G	0,5
AT1-B	L-78*	L-4G	0,5
YAS AS2 Street, AS3 Street	L-81	L-6G	0,5
*Town driving	N-3	N-3G	0,6
AT2J, Trial, AT3, RD124DX	L-77J	L-3G	0,6
RD ½ reach	N-3	N-3G	0,7
RD ¾ reach	N-54R	N-55G	0,6
TA	N-4	N-4G	0,7
TY	L-86	L-9G	0,7
YB	N-2	N-2G	0,6
RDX	L-8N	L-4G	0,7
RS	N-59G	-	0,6
YZ	L-78	L-4G	0,5
100 cc : YL, YB	N-3	N-3G	0,5
DT100	N-2	N-2G	0,5
MX-A	N-59G	-	0,5
YZ100	L-78	L-4G	0,5
DT-A, LT2, LT3 Enduro	L-78	L-4G	0,7
RS	L-87Y	L-9G	0,5
YL-2A	L-81	L-6G	0,5
90 cc : HT1 Enduro, HS1, FS1E	L-81Y	L-4G	0,7
RD	L-78	L-4G	0,7
DT	L-86	L-9G	0,7
YB, Matev	L-78*	L-4G	0,5
80 cc : YG	L-81	L-6G	0,5
*Town driving	L-78	L-4G	0,5
80G6S, G1FD	L-81	L-6G	0,6
80H, 80A	L-81Y	L-4G	0,7
TY, GT, GR	L-86	L-9G	0,7
GT-MX, LB	N-2	N-2G	0,7
YZ80	L-81	L-6G	0,5
75 cc : V75A			



70 cc : Matev  
60 cc : YB  
50 cc : RD, TY, MR, GT, GR, LB  
V50P  
TY-M, 6T, A, H, C  
TY50P  
\*Town driving  
YB50, V

#### ZANELLA

125 cc, 100 cc : All models  
50 cc : All models

L-86	L-9G	0,7
L-86	L-9G	0,6
L-81Y	L-4G	0,7
L-81	L-6G	0,6
L-81*	L-4G	0,6
L-81	L-6G	0,6
L-86	L-9G	0,6
L-86	L-9G	0,7

L-81	L-6G	0,5
L-86	L-9G	0,5

#### ZUNDAPP

125 cc : 125 moto-cross, 125 ISDT,  
KS125 Sport  
GS125, MC125  
100 cc : 100 ISDT, Scrambler  
KS100  
75 cc : KS75  
50 cc : KS50 Sport, Super Sport  
4,6-5,3 HP, KS50

L-78	L-4G	0,5
L-77J	L-3G	0,4
L-78	L-4G	0,5
L-78	L-4G	0,5
L-78	L-4G	0,5
L-77J	L-3G	0,5
L-78	L-4G	0,5

#### ZWEIRAD UNION

50 cc : RT159, RT159 Jet, RT159  
Super

L-78	L-4G	0,5
------	------	-----



